

# 建设项目竣工环境保护 验收调查表

项目名称：简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目

建设单位：简阳市禾丰镇人民政府

四川优千胜环境工程有限公司

编制日期：2023年1月

建设单位：简阳市禾丰镇人民政府

建设单位法人：王游修

编制单位：四川优千胜环境工程有限公司

编制单位法人：吴宜霖

编制人员：周乐、曾静

监测单位：成都斯坦德分析检测有限公司

建设单位：简阳市禾丰镇人民政府

电话：18982959732

地址：简阳市禾丰镇裕民街 178 号

编制单位：四川优千胜环境工程有限公司（盖章）

电话：17628486919

地址：四川成都武侯区益州东一路  
115 号 afc 中航国际广场 C 座 2603

## 目 录

1、建设项目基本情况 .....	5
2、调查范围、因子、目标、重点 .....	7
3、验收执行标准 .....	10
4、工程概况 .....	12
5、环评结论和建议、环评批复回顾 .....	17
6、环境保护措施执行情况 .....	24
7、环境影响调查 .....	32
8 环境质量及污染源监测 .....	29
9、环境管理及监测计划 .....	31
10、公众意见调查 .....	35
11、验收监测结论 .....	38

**附图：**

- 附图 1 项目地理位置图
- 附图 2 监测布点图
- 附图 3 竣工日期公示截图
- 附图 4 验收公示截图

**附件：**

- 附件 1 立项文件
- 附件 2 环评批复
- 附件 3 公众参与调查表
- 附件 4 监测报告
- 附件 5 验收意见

**表 1 工程总体情况**

建设项目名称	简阳市禾丰镇环溪河大桥				
建设单位	简阳市禾丰镇人民政府				
法人代表	王游修	联系人	李玮		
通信地址	简阳市禾丰镇裕民街 178 号				
联系电话	18982959732	邮编	641406		
建设地点	简阳市禾丰镇南山村、结合村				
项目性质	新建■ 改建□ 技改□	行业类别	公路工程建筑 [E4812]		
环境影响报告表名称	简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目环境影响报告表				
环境影响评价单位	宁夏智诚安环技术咨询有限公司				
初步设计单位	/				
环评审批部门	原简阳市环境保护局	文号	简环建 [2019]18 号	时间	2019 年 3 月 1 日
立项审批部门	简阳市发展和改革委员会	文号	简发改发 (2018) 169 号	时间	2018 年 04 月 19 日
设计审批单位	/				
环保设施设计单位	/				
环境保护设施施工单位	/				
投资总概算(万元)	2100	环境保护投资 (万元)	14.7	实际环境保护投资占总投资比例	0.7%
实际总投资(万元)	2100		14.7		0.7%
项目建设开工日期	2019 年 3 月开工	建设项目完工日期		2022 年 10 月完工	
设计生产能力	327m	实际生产能力	327m		
<b>项目情况简述:</b>					
<p>本项目起点位于禾丰镇南山村，终点位于禾丰镇结合村，项目全长 327m，其中桥梁长度 127m，桥梁宽度 18m；桥头引道共长 200m，含配套设施，包括路灯照明、行道树绿化、交安设施等配套设施。</p> <p>项目于 2018 年 4 月 19 日由简阳市发展和改革委员会出具了《关于简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目建议书》的批准；2019 年 1 月宁夏智诚安环技术咨询有限公司编制完成了《简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目环境影响报告表》；2019 年 3 月 1 日成都市简阳生</p>					

态环境局以简环建〔2019〕18号对该环评报告表进行了审查批复。

本项目现已全部建成，运营期工况满足验收监测要求，符合验收监测条件。本项目均与原环评一致。

受简阳市禾丰镇人民政府委托，四川优千胜环境工程有限公司根据国家环保总局环发[2000]38号文《关于建设项目环境保护设施竣工验收管理有关问题的通知》规定和要求，于2022年12月对简阳市禾丰镇人民政府简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目进行了现场勘察，并查阅了相关技术资料，在此基础上编制了该项目竣工环境保护验收监测方案。2023年1月04日和05日对该项目进行了验收监测。2023年1月编制完成该项目竣工环境保护验收监测表。

**表 2 调查范围、环境监测因子、敏感目标、调查重点**

<p style="text-align: center;"><b>调查范围</b></p>	<p>根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范-公路》（HJ552-2010），验收调查的范围原则上与环境影响评价文件的评价范围一致；当工程实际建设内容发生变更或环境影响评价文件未能全面反映出工程建设的实际环境影响时，应根据工程实际变更和实际环境影响情况，结合现场勘探对调查范围进行适当调整。根据《简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目环境影响报告表》并结合现场踏勘，本次竣工环境保护验收调查范围见表 2-1。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 2-1 调查范围、调查因子</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">环境要素</th> <th style="width: 35%;">环评评价范围</th> <th style="width: 50%;">竣工验收调查范围</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大气环境</td> <td>道路中心线两侧各 200 米范围内</td> <td>道路中心线两侧各 200 米范围内</td> </tr> <tr> <td>地表水环境</td> <td>道路中心线两侧各 200 米范围的地表水体</td> <td>道路中心线两侧各 200 米范围的地表水体</td> </tr> <tr> <td>声环境</td> <td>道路中心线两侧各 200 米范围</td> <td>道路中心线两侧各 200 米范围</td> </tr> <tr> <td>生态环境</td> <td>道路中心线两侧各 300m 范围内</td> <td>道路中心线两侧各 300m 范围内</td> </tr> <tr> <td>社会环境</td> <td>道路中心线两侧各 200m 范围内的敏感点（如居民点、学校、医院等）</td> <td>道路中心线两侧各 200m 范围内的敏感点（如居民点、学校、医院等）</td> </tr> </tbody> </table>	环境要素	环评评价范围	竣工验收调查范围	大气环境	道路中心线两侧各 200 米范围内	道路中心线两侧各 200 米范围内	地表水环境	道路中心线两侧各 200 米范围的地表水体	道路中心线两侧各 200 米范围的地表水体	声环境	道路中心线两侧各 200 米范围	道路中心线两侧各 200 米范围	生态环境	道路中心线两侧各 300m 范围内	道路中心线两侧各 300m 范围内	社会环境	道路中心线两侧各 200m 范围内的敏感点（如居民点、学校、医院等）	道路中心线两侧各 200m 范围内的敏感点（如居民点、学校、医院等）
环境要素	环评评价范围	竣工验收调查范围																	
大气环境	道路中心线两侧各 200 米范围内	道路中心线两侧各 200 米范围内																	
地表水环境	道路中心线两侧各 200 米范围的地表水体	道路中心线两侧各 200 米范围的地表水体																	
声环境	道路中心线两侧各 200 米范围	道路中心线两侧各 200 米范围																	
生态环境	道路中心线两侧各 300m 范围内	道路中心线两侧各 300m 范围内																	
社会环境	道路中心线两侧各 200m 范围内的敏感点（如居民点、学校、医院等）	道路中心线两侧各 200m 范围内的敏感点（如居民点、学校、医院等）																	
<p style="text-align: center;"><b>环境监测因子</b></p>	<p>(1) 生态环境：工程施工及运行对野生动植物、工程占地类型、农田、取弃土（渣）场的生态恢复状况及已采取的措施、护坡工程及其效果、土地整治工程及其效果、景观工程及其效果、路基及边坡排水工程的实施效果的调查等；</p> <p>(2) 声环境：等效连续声级（LAeq）。</p>																		

环境敏感  
目标

简阳市禾丰镇环溪河大桥项目建设地点位于简阳市禾丰镇南山村、结合村，道路沿线两侧主要为居民。环境敏感保护目标根据工程实际建设情况和实际影响范围进行复核和调整完善。根据现场调查，验收阶段本项目水环境、生态环境、大气环境以及声环境敏感目标与环评阶段一致，无明显变化。

(1) 环境空气

大气环境保护目标为项目所在区域的大气环境，应符合《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准要求。

(2) 地表水

本项目地表水环境保护目标为环溪河，环溪河水质不因本项目建设而恶化。

(3) 声环境

声环境保护目标为以公路中心线外两侧 200m 范围内的噪声敏感区，项目所在地声学环境质量应符合《声环境质量标准》(GB3096-2008)2 类标准。

主要保护目标见下表：

表 2-2 项目外环境及保护目标

环境类别	环境保护目标	起止桩号	方位	与本项目桥面高差(m)	第一排房与路肩距离(m)	人数(人)	保护级别
大气环境 声环境	南山村住户	起点	西侧	0	125	约 20 人	《环境空气质量标准》GB3095-2012 中二类区域标准 《声环境质量标准》GB3096-2008 中 2 类声环境功能区标准
	南山村住户	起点	东北侧	0	65	约 25 人	
	结合村住户	终点	东侧	0	70	约 10 人	
地表水环境	环溪河	本项目跨越水体	/	/	/	/	不改变水体功能
生态环境	植被	公路中心线两侧各 200m 以内区域					

<p><b>调查重点</b></p>	<p>本次调查的重点主要为以下八条，具体如下：</p> <p>(1) 调查工程实际建设内容和变更情况，以及工程变更造成的环境影响变化情况；</p> <p>(2) 调查工程建设前后环境敏感目标分布及变更情况；</p> <p>(3) 调查工程环境影响评价制度执行情况；</p> <p>(4) 调查环境影响报告表及审批文件中提出的环保措施落实情况、运行请以及运行效果，以及环境风险防范措施与应急预案落实情况；</p> <p>(5) 调查工程试运行环境污染、生态影响；</p> <p>(6) 环境影响报告表未提及或对环境影响估计不足，但实际存在的严重环境问题及公众反应强烈的环境问题调查；</p> <p>(7) 工程环保投资落实情况调查。</p>
--------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### 表3 验收执行标准

本工程竣工环保验收采用的标准是根据本工程环境影响报告表及成都市简阳生态环境局简环建〔2019〕18号文中执行的相关标准。

环境 质量 标准	<p><b>1、环境空气</b></p> <p>本项目位于简阳市禾丰镇南山村、结合村，属于二类功能区，环境空气执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准，其具体标准值见下表3-1所示：</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3-1 《环境空气质量标准》（GB3095-2012） 单位：mg/m<sup>3</sup></b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">污染物</th> <th colspan="2">SO<sub>2</sub></th> <th colspan="2">NO<sub>2</sub></th> <th>PM<sub>10</sub></th> <th>PM<sub>2.5</sub></th> </tr> <tr> <th>小时均值</th> <th>日均值</th> <th>小时均值</th> <th>日均值</th> <th>日均值</th> <th>日均值</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>环境质量标准限值</td> <td>500</td> <td>150</td> <td>200</td> <td>80</td> <td>150</td> <td>75</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>2、地表水环境</b></p> <p>本项目区域地表水执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中III类水域标准，其具体的标准值见下表所示：</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3-2 《地表水环境质量标准》（GB3838-2002） 单位：mg/L</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>项目</th> <th>pH</th> <th>SS</th> <th>COD<sub>Cr</sub></th> <th>BOD<sub>5</sub></th> <th>NH<sub>3</sub>-N</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>标准值</td> <td>6-9</td> <td>/</td> <td>20</td> <td>4</td> <td>1.0</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>3、声环境</b></p> <p>区域环境噪声执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2类标准。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3-3 《声环境质量标准》（GB3096-2008） 单位：dB（A）</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>声环境功能区划</th> <th>昼间</th> <th>夜间</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2类</td> <td>60</td> <td>50</td> </tr> </tbody> </table>	污染物	SO <sub>2</sub>		NO <sub>2</sub>		PM <sub>10</sub>	PM <sub>2.5</sub>	小时均值	日均值	小时均值	日均值	日均值	日均值	环境质量标准限值	500	150	200	80	150	75	项目	pH	SS	COD <sub>Cr</sub>	BOD <sub>5</sub>	NH <sub>3</sub> -N	标准值	6-9	/	20	4	1.0	声环境功能区划	昼间	夜间	2类	60	50
	污染物		SO <sub>2</sub>		NO <sub>2</sub>		PM <sub>10</sub>	PM <sub>2.5</sub>																															
		小时均值	日均值	小时均值	日均值	日均值	日均值																																
	环境质量标准限值	500	150	200	80	150	75																																
项目	pH	SS	COD <sub>Cr</sub>	BOD <sub>5</sub>	NH <sub>3</sub> -N																																		
标准值	6-9	/	20	4	1.0																																		
声环境功能区划	昼间	夜间																																					
2类	60	50																																					
污 染 物 排 放 标 准	<p><b>1、废气</b></p> <p>本项目营运期大气污染物排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中二级标准，详见下表3-4。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 3-4 《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>污染物</th> <th>无组织排放监控浓度限值</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>二氧化硫</td> <td>0.40mg/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>氮氧化物</td> <td>0.12 mg/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>颗粒物</td> <td>1.0 mg/m<sup>3</sup></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>2、废水</b></p>	污染物	无组织排放监控浓度限值	二氧化硫	0.40mg/m <sup>3</sup>	氮氧化物	0.12 mg/m <sup>3</sup>	颗粒物	1.0 mg/m <sup>3</sup>																														
	污染物	无组织排放监控浓度限值																																					
	二氧化硫	0.40mg/m <sup>3</sup>																																					
氮氧化物	0.12 mg/m <sup>3</sup>																																						
颗粒物	1.0 mg/m <sup>3</sup>																																						

本项目公路（桥梁）工程属于非污染生态类建设项目，项目施工期废水不外排，营运期无生产性废水排入地表水体。

### 3、噪声

施工期执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）标准，运营期执行《声环境质量标准》GB3096-2008 中 2 类标准。

**表 3-5 建筑施工场界环境噪声排放标准 单位：dB(A)**

昼间	夜间
70	55

**表 3-6 声环境质量标准 单位：dB (A)**

类别	昼间	夜间
2 类	60	50

### 4、固废

执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）相关规定。

**总量  
控制  
指标**

本项目公路（桥梁）工程属于非污染生态类建设项目，营运期不涉及总量控制指标要求。

表 4 工程概况

项目名称	简阳市禾丰镇环溪河大桥
工程地理位置	项目位于简阳市禾丰镇南山村、结合村，桥梁起点方向为禾丰镇南山村，项目终点为禾丰镇结合村。 本项目地理位置见图4-1；线路路径走向具体见图4-2。



图 4-1 本项目地理位置图

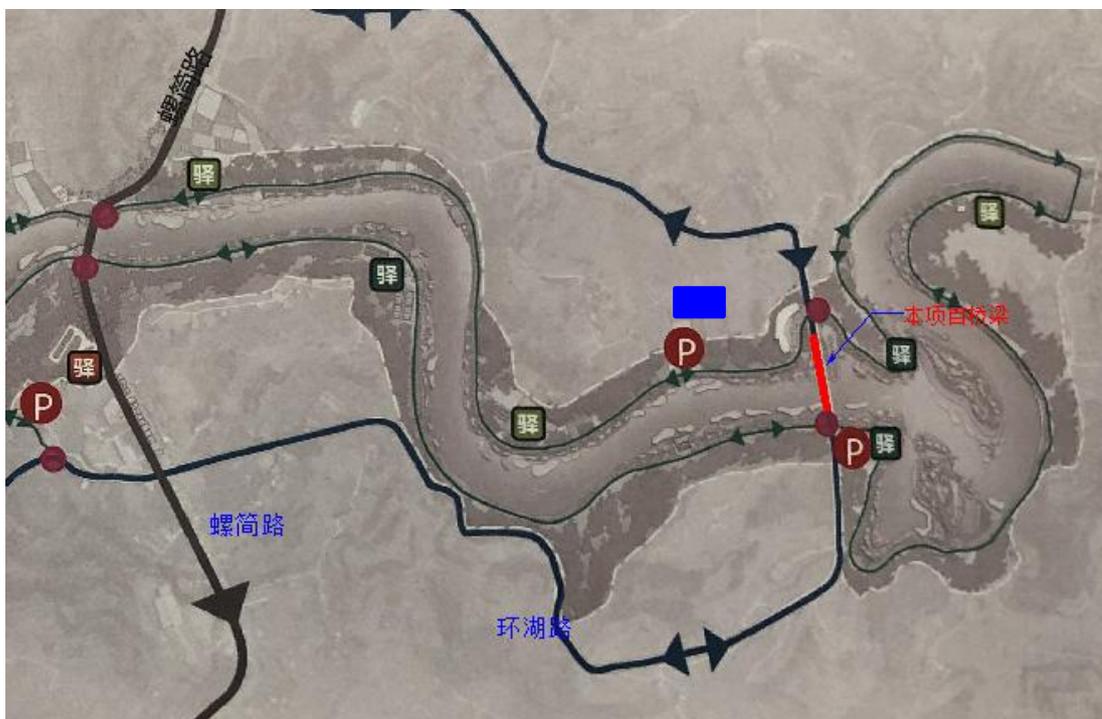


图 4-2 本项目验收阶段线路路径走向图

1.主要工程内容及规模

本项目属于新建项目工程，起点为禾丰镇南山村，道路终点为禾丰镇结合村。路全线等级均为主干路。验收线路总长为 327km，与环评阶段一致。本工程组成及验收内容见表 4-1。

表 4-1 工程组成及验收内容一览表

项目名称		环评建设内容及规模	验收建设内容及规模	备注
主体工程	桥梁工程	桥梁工程	项目桥梁长度 127m、桥梁宽度 18m。道路等级为城市次干道，设计时速 40km/h。桥面路幅：2×2.0 米(人行道)+2×6.25 米(车行道)+ 2×0.5 米(护栏)+0.5 米(双黄线)	与环评一致
		上部结构	桥梁采用 30m 预制小箱梁+现浇湿接缝组合而成，结构型式为简支梁桥面连续结构	
		下部结构	桥台采用柱式台，桥台基础采用桩基础，基础直径采用 150cm；桥墩共 9 根(3 根一组横向排列)，采用柱式墩，直径采用 140-150cm，	
		桥面工程	桥面布置：2×2.0 米(人行道)+2×6.25 米(车行道)+ 2×0.5 米(护栏)+0.5 米(双黄线) 车行道：10cm 厚 AC-13C 细粒式沥青混凝土+防水粘结层+10cmC50 水泥混凝土调平层 人行道：5cm 生态彩砖+2cm M10 砂浆+8cm 人行道板	
	引道	路基工程	路基路床等重点部位优先选用级配良好的砂类土、砾类土、砂夹卵石作填料；满足《城市道路工程设计规范》（CJJ37-2012）强度要求。	
		路面工程	路面布置：2×2.5 米(人行道)+2×6.25 米(车行道)+0.5 米(双黄线) 车行道：5cm 厚 AC-13C 细粒式沥青混凝土+7cm 后 AC-20C 中粒式沥青混凝土+20cm 水泥稳定碎石+30cm 水泥稳定碎石+15cm 天然砂砾石 人行道：5cm 混凝土人行道彩砖+2cm M10 砂浆+15cm 天然砂砾石垫层	
附属工程	排水工程	引道两侧设置排水沟，大桥两侧设置 DN100 的钢筋砼管，接后续建设的环湖路排水管网	与环评一致	
	给水工程	本项目不设置给水工程		
	交通工程	设置交通安全设施、指示牌、交通引导线，不设置红绿灯		
	砂石料场	木材、石灰、水泥、钢材均为外购；沥青、混凝土外购，不设置沥青及混凝土搅拌站		
	取、弃土场	本项目不设置取、弃土场；设置一处临时堆土场，用于临时堆放弃土及表土。		
	施工便道	不设置施工便道，利用现有道路		
	施工营地	就近租用民房，不新建施工营地		
环保工程	废气	施工期	设置围栏，定期洒水，运输车辆加盖篷布等	与环评一致
		营运期	加强汽车尾气管理	
	废水	施工期	设置 1 个 8m <sup>3</sup> 的沉淀池，主要用于沉淀桥墩施工过程中产生的基坑废水和泥浆。	
		噪声	施工期	
	噪声	营运期	加强道路的维修保养，设置标牌	

	固废	施工期	开挖土石方部分回填，后期全部运至建渣场；生活垃圾交由环卫部门处置		
		营运期	过往车辆丢弃垃圾，经由道路清洁人员后，交由环卫部门处置		

## 2.工程概况

### 1、桥梁工程

#### (1) 横断面设计

桥梁横断面：2×2.0 米(人行道)+2×6.25 米(车行道)+ 2×0.5 米(护栏)+0.5 米(双黄线)

#### (2) 纵断面设计

平坡设计，梁顶横坡为 2%。

#### (3) 桥墩、桥台

项目设 2 个桥台（0#、4#），采用柱式台，基础采用桩基础，基础直径采用 150cm；3 个桥墩（1#、2#、3#），共 9 根（3 根一组横向排列），均为涉水桥墩，采用柱式墩，直径采用 140-150cm。

#### (4) 桥面设计

车行道：10cm 厚 AC-13C 细粒式沥青混凝土+防水粘结层+10cmC50 水泥混凝土调平层。

人行道：5cm 混凝土人行道彩砖+2cm M10 砂浆+15cm 天然砂砾石垫层。

### 2、引道

#### (1) 横断面设计

桥梁横断面：2×2.5 米(人行道)+2×6.25 米(车行道)+0.5 米(双黄线) (2) 纵断面设计

#### (2) 纵断面设计

最大纵坡为 2.98%，路面横坡为 2%。

#### (3) 路面设计

车行道：5cm 厚 AC-13C 细粒式沥青混凝土+7cm 后 AC-20C 中粒式沥青混凝土+20cm 水泥稳定碎石+30cm 水泥稳定碎石+15cm 天然砂砾石。

人行道：5cm 混凝土人行道彩砖+2cm M10 砂浆+15cm 天然砂砾石垫层。

### 3、交叉工程

本项目无道路平面相交。

### 4、交通工程

**交通安全设施：**交通安全及管理设施的设计是本着以人为本，按照“保障安全、提供服务、利于管理”的原则，依据国家的相关标准和行业规范进行设计，设计的理念是要求功能完善，采用先进技术、要与城市景观相协调力求交通设施的美观大方、设计要符合发展的需要，要有超前意识，同时讲究整体协调一致。

**单悬臂式指路牌：**本项目指路牌采用单悬臂指路牌，指路牌样式与禾丰镇指路牌一致。

### 5、绿化工程

**桥梁段：**未考虑桥面绿化工程。

**引道：**本工程引道红线范围内绿化为人行道上的行道树，人行道树池采用 100×100cm 方型树池，推荐树种香樟、桢楠。

## 3.工程环境保护投资

本项目总投资 2100 万元，环保概算投资为 14.7 万元，环保投资占总投资的 0.7%。实际总投资为 2100 万元，环保投资 14.7 万元，占工程总投资的 0.7%。投资情况对照见表 4-2，工程具体环保投资情况见表 4-3。

**表 4-2 投资情况对照表**

序号	项目名称	工程概算	实际投资
1	简阳市禾丰镇环溪河大桥	工程总投资（万元）	2100
		环保投资（万元）	14.7
		环保投资占总投资比例（%）	0.7

**表 4-3 环保投资情况对照表**

时期	项目	环评投资（万元）	实际投资（万元）	
施工期	声环境保护	合理安排施工时间，在午间12:00~14:00、夜间22:00~6:00期间禁止施工，施工采用低噪声机具，合理布局	0	0
	水环境保护	沉淀池1个，8m <sup>3</sup> /个	0.5	0.5
	扬尘抑制	施工车辆外运弃土进行车轮车身冲洗，堆土场、堆料场、施工场地设置挡墙，表面覆盖，运输加盖篷布，设洒水车1台，车轮清洗设备1套	3	3
	固体废弃物处理	建筑垃圾和弃土及时运至政府部门指定的弃土场，生活垃圾由环卫部门清运	2	2
	生态环境	原有乔木移栽，临时占地及时恢复	2	2
营运期	水环境	保持路面清洁，及时清除运输车辆抛洒在路面的污染（计入固废环保投资）	0	0
	固体废物	桥梁清扫，集中收集，由当地环卫部门及时外运，设置垃圾桶2个	0.2	0.2
	噪声	居民集中区设置限速标志、减速带、禁鸣标志	1	1

环境风险防范措施	桥梁设置防撞护栏	5	5
环境监督管理	施工期、营运期监测	1	1
合计		14.7	14.7

#### 4.工程重大变动情况调查

参照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》(环办[2015]52号)中《高速公路建设项目重大变动清单(试行)》，对本项目变动进行判定。项目变更情况见表 4-4。

表 4-4 项目重大变动情况调查表

规模	项目变动情况	是否构成重大变动
车道数或设计车速增加	车道数和设计车速均未增加，与环评一致	车道数、设计车速无变化
线路长度增加 30%及以上	长度 327m，未增加，与环评设计一致	否
<b>地点</b>		
线路横向位移超出 200 米的长度累计达到原线路长度的 30%及以上。	没有横向位移超过 200m 的路段。	否
工程线路、服务区等附属设施或特大桥、特长隧道等发生变化，导致评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区，或导致出现新的城市规划区和建成区。	工程线路未进行调整，不涉及自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区，未导致出现新的城市规划区和建成区。	否
项目变动导致新增声环境敏感点数量累计达到原敏感点数量的 30%及以上。	项目变动没有导致新增声环境敏感点。	否
项目在自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区内的线位走向和长度、服务区等主要工程内容，以及施工方案等发生变化。	项目不位于自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区内。	否
<b>环境保护措施</b>		
取消具有野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁，噪声污染防治措施等主要环境保护措施弱化或降低。	项目不涉及野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁，噪声污染防治措施等主要环境保护措施没有弱化和降低。	否

根据《环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》有关规定，建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素中的一项或一项以上发生重大变动，且可能导致环境影响显著变化（特别是不利环境影响加重）的，界定为重大变动。根据表 4-4 中项目变更情况调查表情况，本项目无重大变动情况。

## 表 5 环境影响评价回顾

### 1.环境影响评价结论

#### 1.1 工程概况

本项目路线全长 327m，其中桥头引道共长 200m；桥梁长度 127m、桥梁宽度 18m。道路等级为城市次干道，设计时速 40km/h。

本项目总投资 2100 万元，资金来源为区财政公共安全隐患整改资金。

#### 1.2 产业符合性分析

根据国家发展和改革委员会第 21 号令《产业结构调整指导目录（2011 年本）（修正）》，本项目属于“第一类 鼓励类”，“第二十二条 城市基础设施”中的第四条“城市道路及智能交通体系建设”；同时，简阳市发展和改革局于 2018 年 4 月 19 日出具了本项目项目建议书的批复（简发改发[2018]169 号），详见附件。

本项目建设内容属于国家鼓励类项目，符合国家产业政策。

#### 1.3 规划符合性分析

简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目位于简阳市禾丰镇南山村、结合村，跨环溪河。根据《禾丰镇环溪河湖公园总体规划》，本项目起、终点均接规划的环湖路。环湖路为禾丰镇环溪河湖公园主干道，道路等级为次干道。

本项目为环溪河湖公园主干道重要节点，用地为规划的道路建设用地。本项目的实施，彻底改善禾丰镇境内环溪河两岸居民的通行问题，促进村镇的经济化进程。

根据《简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目选址规划审查意见》，简阳市规划局同意本项目选址位置。根据简阳市国土资源局《关于禾丰镇环溪河大桥项目用地审查意见的复函》：项目属《简阳市土地利用总体规划（2016-2020 年）》确定的允许建设区、有条件建设区，不属于、基本农田保护区。

综上，本项目的建设符合当地城市总体规划。

#### 1.4 选址合理性分析

本项目位于简阳市禾丰镇南山村、结合村，道路等级为城市次干道。项目起点西侧 125m 为南山村住户；起点东北侧 60m 为南山村住户；终点南侧 70m 为结合村住户。外环境关系见附图。

本项目区内人类活动频繁，项目沿线不涉及自然保护区、风景名胜区、重点文物古迹、饮用水源取水口及饮用水源保护区（跨河桥梁下游 10km 范围内无饮用水取水口），在项目沿线无明显的环境制约因素，本工程用地为公路建设用地，项目用地规

模适当，符合集约和合理利用土地原则。本项目起、终点均接规划的环湖路。环湖路为禾丰镇环溪河湖公园主干道，本项目为环溪河湖公园主干道重要节点。

综上所述，项目选址是合理的。

### 1.5 环境质量现状评价结论

大气环境：项目所在区域大气质量指标均能达到国家《环境空气质量标准》GB3095-2012 中二级标准限值。

声环境：本项目各监测点昼、夜间噪声能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准。

地表水环境：地表水环溪河不能达到《地表水环境质量标准》GB3838-2002 中的 III 类标准。

### 1.6 环境影响评价结论

#### 1、施工期

##### （1）大气环境影响

施工期应考虑设置围挡、遮盖、洒水等措施，施工车辆出入口设置冲洗设施，冲洗施工车辆的车轮和车身，大大减少车辆将粉尘泥沙带入城市环境，降低施工扬尘的影响。

本项目施工期间所用的沥青为商品沥青，不设沥青拌合场，现买现用，施工期间较短，因此对当地环境影响不大。

本项目施工过程中施工机械和运输车辆产生的燃油废气，其产生量较小，属间断性、分散性排放。在加强施工机械和运输车辆管理和合理安排调度作业的前提下，燃油废气对环境空气质量基本无影响。

##### （2）水环境影响

施工中会有少量的搅拌砂浆、砌石、砌砖用水等，施工产生的施工废水和冲洗废水经过沉淀池处理后全部回用，严禁排入附近地表水体。施工人员利用附近既有设施，产生的生活废水经化粪池处理后，用作农肥。

公路施工期对水环境的影响属短期可恢复型影响，一旦施工活动结束，影响消除，水环境质量可以得到恢复。

##### （3）声环境影响

施工期应采取的噪声减缓措施：合理安排施工时间，尽量选用低噪声的设备，文明施工，杜绝施工工地扰民行为的发生；除抢修、抢险作业和因生产工艺上要求或者特殊要求必须连续作业外，禁止夜间进行产生环境噪声污染的建筑施工作业，《中华

《中华人民共和国环境噪声污染防治法》第三十条“因特殊要求必须连续作业的，必须由县级以上人民政府或有关主管部门的证明”。

因此，评价认为施工单位在采取有效噪声污染防治措施及合理安排施工时间的基础上，施工噪声对附近敏感点的影响不大。

#### (4) 固废

施工人员每日产生的生活垃圾应经过袋装收集后，由环卫部门统一运送到垃圾处理场集中处理。建筑垃圾除部分用于回收，剩余部分堆放达一定量时应及时清运到政府指定的地点处理。

因此，施工期固体废物能得到妥善处置。

#### (4) 生态影响

本项目桥梁全长 127m，引道长 200m，本工程占地主要为永久占地和临时占地，工程永久占地 5886m<sup>2</sup>，临时占地 280m<sup>2</sup>（主要为施工场地）。本项目占地不涉及基本农田、自然保护区、风景名胜区等敏感点。

环评要求对项目占地范围内的乔木尽量利用或带土移栽，带土移栽应尽快完成，提高其成活率。

在进行开挖土石方作业时，一是在堆放场地周围设置排水沟及沉淀池，二是在雨季不进行开挖作业或只进行小规模作业，尽可能减少堆放土形成水土流失现象。另外，在开挖土石方时，项目方应建立临时围墙，同时减少临时堆土的堆存坡度、堆放时间，及时夯实回填土，施工道路硬化，在施工场地建排水沟，防止雨水冲刷场地，并在排水沟出口设置沉淀池，使雨水澄清后再外排等措施，可有效减少水土流失。

##### ① 植被保护和恢复措施

(1) 开工前，对施工范围大临设施的规划要进行严格的审查，按环评拟定的土地利用类型和位置设置临时堆土场和施工场地。

(2) 对工程用地界内受征地影响的树木，将长势良好，无病虫害的树木进行移栽；严格限制大临设施用地范围，不得随意扩大大临设施用地面积和破坏周围林草植被。

(3) 工程施工过程中，加强弃土作业管理，严禁随挖随倒，更不允许将工程弃方任意弃于河道。

(4) 桥墩施工应尽量安排在少雨季节进行，并在雨季来临前清理场地并采取防护措施。

(5) 严格规定施工车辆的行驶便道，防止施工车辆在有植被的地段任意行驶。

(6) 工程完毕后及时清理施工场地。对施工场地、堆料场、临时堆土场等，除及时

进行清理外，应进行迹地恢复。

## ②动物保护措施

施工时，可能出现对蛙类、蛇类等动物的围捕现象，为此各施工单位需在施工人员中开展宣传工作，杜绝施工人员捕捉工区内蛙类、蛇类、鸟类等现象的发生。

通过采取以上措施，可将本项目建设对生态的影响降到最低。

## 2、运营期

### (1) 声环境影响

本项目噪声主要为运营期的车辆行驶噪声。

①在桥两端设置限速标志、减速带、禁止鸣笛的标志。

②公路后续的绿化工程中，对居民集中区路段，应增加绿化密度，选择叶茂枝密、树冠低垂、减噪力强的植物。如：香樟、女贞。

③加强城区路段的交通管理，避免因交通拥堵而造成噪声超标。

④加强对车辆噪声监测，控制噪声超标车辆上路。

通过采取以上措施后，噪声对周围声环境影响较小。

### (2) 大气环境影响

本项目区域大气环境质量较好。通过加强交通管理，限制汽车尾气超标车辆进入本项目公路；定时洒水、保持路面清洁，同时通过桥梁两端的现有行道树，达到净化空气的目的。因此，运营期废气对区域大气环境质量影响不大，对项目所在地环境空气敏感点影响较小。

### (3) 水环境影响

路面径流在工程设计中根据不同的地质条件采用相应的工程措施，如公路坡度、雨水口、雨水管网、排水沟等，路面径流水中的悬浮物、泥沙等经过降解或沉积，其浓度对河流的影响降低。加强运营期公路的管理，保持路面清洁，及时清除运输车辆抛洒在路面的污染，减少路面径流冲刷污物的数量。

综上，本项目废水对区域地表水环境影响较小。

### (4) 固体废弃物影响

运营期固体废物主要是过路行人产生的生活废弃物（如：纸屑、烟头、瓜果皮等）。运营期在路上设置分类垃圾桶收集过路行人产生的生活废弃物，由环卫工人定期清扫路面，清理和清洁垃圾桶，保持公路整洁。可以有效防止运营期固体废物对环境的影响。

## 1.7 项目的环保投资

本项目总投资 2100 万元，环保措施投资为 14.7 万元，占总投资比例为 0.7%。

### 1.8 总量控制

本项目公路工程属于非污染生态类建设项目，营运期不涉及总量控制指标要求。

### 1.9 环评结论

本项目简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目符合国家相关产业政策，符合简阳市总体规划，项目选址合理。项目所在区域周边无明显的环境制约因素，废气、污水、噪声、固废拟采取的污染防治措施及各种生态环境保护措施技术可靠、经济可行。项目建成后，将具有良好的社会和环境效益。只要项目认真落实本报告表中提出的各项污染防治对策措施，严格执行“三同时”制度，保证环境保护措施的有效运行，确保污染物稳定达标排放并确保不扰民，同时严格执行环评中提出的环境风险防范要求，从环境角度而言，本项目在此建设是可行的。

## 2.环评要求与建议

1、建议在施工招标阶段就明确各施工单位的环境保护责任，工程建设过程中的污染防治措施必须与建设项目同时设计、同时施工、同时投入运行。

2、施工单位综合考虑施工方案，调整施工顺序，加快施工进度，以利于植被恢复，减少水土流失。

3、实际施工过程中，加强对施工单位及现场工作人员的环境法规宣传，提高民众的环保意识，使环境保护真正成为建设项目施工中的自觉行为和实现人类与环境协调发展的内在需要。

4、建立健全施工管理制度，应将环保责任制纳入施工招投标合同，施工监理中应配备环保专职人员，确保施工期环保措施的落实。

5、建议在施工和营运期建立环境监测制度，施工期主要监测施工扬尘(TSP)、施工噪声；营运期不定期监测公路扬尘、噪声。

6、工程完毕后及时清理施工场地、堆料场、临时堆土场等。

7、建设单位在公路施工过程中应加强管理，与沿线涉及有关部门密切配合，对本报告提出的环保措施应尽快落实，做好水土保持的管理和监督工作。防止对生态环境和水土流失造成影响。

## 3.环境影响评价文件审批意见

简阳市禾丰镇人民政府：

你单位报送的《简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目环境影响报告表》及专家意见

已收悉。经研究，现批复如下：

### 一、项目基本情况

项目位于四川省简阳市禾丰镇南山村、结合村。项目建设主要内容：项目路线全长327m，其中桥梁长度127m，桥梁宽度18m；桥头引道共长200m，含配套设施，包括路灯照明、行道树绿化、交安设施等配套设施。项目总占地面积5886m<sup>2</sup>，项目总投资2100万元，其中环保投资14.7万元。

项目取得了简阳市发展和改革局出具的《关于简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目建议书的批复》（简发改发【2018】169号），项目的建设符合国家相关产业政策。项目取得了简阳市规划局出具的《建设项目选址规划审查意见》（简规市2018-04-047），简阳市国土资源局为本项目出具了《关于禾丰镇环溪河大桥项目用地审查意见的复函》，项目规划和用地取得相关许可。在落实报告表提出的防止生态破坏和环境污染的措施后，不利环境影响可得到缓解和控制。因此，我局同意你单位按照报告表中所列建设项目的性质、规模、地点、选线、环境保护对策措施及下述要求进行建设。

### 二、项目建设应重点做好以下工作

（一）加强施工期及运行期的环境保护工作，落实建设单位内部的环境管理机构、人员等工作。认真执行环境保护“三同时”制度。

（二）落实废水处理措施。施工期，施工废水经沉淀池处理后回用，不外排；生活废水利用周围现有的生活设施处理。运营期，桥梁废水通过保持路面整洁、加强管理、防止风险事故等防治措施处理后达标排放。

（三）落实“报告表”提出的废气治理措施，确保大气污染物达标排放。施工期，严格按照《四川省人民政府办公厅关于加强灰霾污染防治的通知》（川办发[2013]32号）和四川省灰霾污染防治实施方案中相关要求必须采取防尘措施。运营期，汽车尾气、扬尘通过加强管理、绿化等措施处理后达标排放。

（四）固体废物应严格按照“报告表”中的处置措施落实去向。施工期，生活垃圾统一收集后交由市政环卫部门处理；建筑垃圾部分回收利用，不能回收利用部分运至政府指定地点处。运营期，桥梁路面垃圾交由市政环卫部门统一清运处理。

（五）加强施工期和运营期噪声污染控制，通过采取合理安排施工时间，加强管理等污染防治措施使噪声达标排放，禁止噪声扰民、扬尘污染及其他因施工造成的扰民事件。

（六）强化环境风险防范和应急措施。制定并落实应急预案和风险防范措施，杜绝污染事故的发生。加强环境风险防范工作，确保项目对环境的安全。

(七) 项目建设应注意解决好的其它问题，结合环评报告表及专家评估意见予以落实。

三、项目建设必须严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。项目竣工后，环境保护设施及对策措施必须按规定程序开展环境保护验收，验收合格后，项目方可正式投入运营。违反本规定要求的，承担相应环境保护法律责任。

表 6-1 项目环境影响报告中环保措施落实情况

阶段	影响因素	环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果
施工期	生态影响	<p><b>(1) 植被减少:</b> 路基等工程建设将使植被生境破坏, 生物个体失去生长环境, 影响的程度是不可逆的。工程建设占地会使沿线的植被受到破坏, 项目不新增临时占地, 尽量避免施工对植被的破坏;<b>(2) 施工场地占地影响:</b> 在施工结束后应做好恢复、防护工作, 可最大限度的减小对生态环境的影响;<b>(3) 水土流失:</b> 在堆放场地周围设置排水沟及沉淀池, 在雨季不进行开挖作业或只进行小规模作业, 建立临时围墙, 同时减少临时堆土的堆存坡度、堆放时间, 及时夯实回填土, 施工道路硬化, 在施工现场建排水沟, 防止雨水冲刷场地, 并在排水沟出口设置沉淀池, 使雨水澄清后再外排。</p>	<p>已落实。</p> <p>(1) 已加强路基两侧绿化建设; (2) 已对道路两侧进行了恢复, 生态环境良好; (3) 临时堆场按要求设置排水沟及沉淀池, 项目施工期已结束, 临时堆场生态已恢复, 未造成水土流失。</p>	<p>根据现场回访调查, 本项目周边绿化恢复情况良好</p>
	污染影响	<p><b>废气:</b> ①对施工区域实行打围施工; ②遮盖裸露泥土; ③建筑垃圾应及时清运并在指定的垃圾处置场处置; ④每日对施工沿线轨道施工区域外围的道路采取洒水措施, 每日早、中、晚各一次; ⑤施工工地运输车辆驶出工地前必须利用水进行冲洗处理, 严禁将泥土带出工地; ⑥运输沙、石、水泥、土方、垃圾等易产生扬尘物质的车辆, 必须封闭严密, 严禁撒漏; ⑦指定运输车辆行驶路线, 应避开城市主干道及居住、文教集中区, 错开上下班高峰期运输。</p> <p><b>废水:</b> ①施工废水和车辆冲洗废水、基坑泥浆经过沉淀池处理</p>	<p>已落实。</p> <p><b>废气:</b> ①施工期已按要求进行打围; ②施工期裸露泥土均已遮盖; ③建筑垃圾及时清运至指定场地堆放; ④施工期间施工区域均安装洒水喷淋; ⑤施工期间车辆进出均对车辆进行了清洗; ⑥施工期间运输车辆均采取篷布遮盖; ⑦施工运输车辆按要求道路行驶, 避开了主干道及居住区等。</p> <p><b>废水:</b> ①施工废水和车辆冲洗废水、基坑泥浆均经过沉淀池处理后全部回用, 不外排; ②生活污水均排入化粪池, 用作周边农肥。</p> <p><b>噪声:</b> 选用低噪声设备、合理安排施工时间、加强管理、禁止夜</p>	<p>根据现场回访调查, 施工现场未发生施工遗留问题。</p>

简阳市禾丰镇人民政府简阳市禾丰镇环溪河大桥竣工环境保护验收调查表

		<p>后全部回用，不外排；②生活污水经过化粪池处理后，用作农肥。</p> <p><b>噪声：</b>选用低噪声设备、合理安排施工时间、加强管理、禁止夜间施工。</p> <p><b>固废：</b>①生活垃圾交环卫部门清运处置；②弃土全部运至指定的弃土场堆放。弃土外运过程中加盖篷布，冲洗车身、车轮，运输路线避开居民集中区；③建筑垃圾除部分用于回收，剩余部分及时清运到政府指定的地点处理。</p>	<p>间施工。</p> <p><b>固废：</b>①生活垃圾交环卫部门清运处置；②弃土均运至指定地点堆放，运输车辆均避开了主干道和居住区；③建筑垃圾部分已回用，其余部分运至指定堆放点处理。</p>	
生态影响		<p>加强道路两侧沿线绿化，弥补区域内原先遭受破坏的植被损失。</p>	<p>加强道路两侧沿线绿化，弥补区域内原先遭受破坏的植被损失。</p>	/
运营期	污染影响	<p><b>噪声：</b>①设置限速标志，禁止车辆超载、超速；②加强项目路面保养，保持路面平整；③在居民集中路段设置“禁鸣”标志；④声屏障、建筑物设置吸隔声设施（隔声窗）、调整建筑物使用功能、栽植绿化林带。</p> <p><b>废气：</b>①做好管理工作；②保持路面清洁；③及时完善工程绿化带。</p> <p><b>废水：</b>①设置排水系统，定期维护；②严禁漏油、未安装保护帆布的货车或超载车上路；③定期检查雨水排水系统，保持通畅；④设置限速、禁止超车等警示标志，设置禁止危险品车辆通过的警示标志，同时禁止农药、化肥通过本项目进行运输。</p> <p><b>固体废物：</b>加强园区道路保洁维护，设置分类收集垃圾箱，交</p>	<p>已落实。</p> <p><b>噪声：</b>①设置限速标志，禁止车辆超载、超速；②加强项目路面保养，保持路面平整；③在居民集中路段设置“禁鸣”标志；④声屏障、建筑物设置吸隔声设施（隔声窗）、调整建筑物使用功能、环保搬迁、栽植绿化林带。</p> <p><b>废气：</b>①做好管理工作；②保持路面清洁；③及时完善工程绿化带。</p> <p><b>废水：</b>①设置排水系统，定期维护；②严禁漏油、未安装保护帆布的货车或超载车上路；③定期检查雨水排水系统，保持通畅；④设置限速、禁止超车等警示标志，设置禁止危险品车辆通过的警示标志，同时禁止农药、化肥通过本项目进行运输。</p> <p><b>固体废物：</b>加强园区道路保洁维护，设置分类收集垃圾箱，交环</p>	<p>根据现场回访调查，本项目运营期环境保护措施落实良好</p>

简阳市禾丰镇人民政府简阳市禾丰镇环溪河大桥竣工环境保护验收调查表

	环卫部门统一清运处理。	卫部门统一清运处理。	
--	-------------	------------	--

**表 6-2 项目环评批复中环保措施落实情况**

序号	批复意见	落实情况
一	加强施工期及运行期的环境保护工作，落实建设单位内部的环境管理机构、人员等工作。认真执行环境保护“三同时”制度。	已落实。施工期和运营期已加强环保措施，项目施工期已结束，场地已恢复，运营期认真执行环境保护“三同时”制度。
二	落实废水处理措施。施工期，施工废水经沉淀池处理后回用，不外排；生活废水利用周围现有的生活设施处理。运营期，桥梁废水通过保持路面整洁、加强管理、防止风险事故等防治措施处理后达标排放。	已落实。项目施工期已结束，施工废水均回用，生活污水利用周边现有生活设施处理。
三	落实“报告表”提出的废气治理措施，确保大气污染物达标排放。施工期，严格按照《四川省人民政府办公厅关于加强灰霾污染防治的通知》（川办发[2013]32号）和四川省灰霾污染防治实施方案中相关要求必须采取防尘措施。运营期，汽车尾气、扬尘通过加强管理、绿化等措施处理后达标排放。	已落实。项目施工期严格按照各项要求进行废气收集处理，加强管理，严格控制废气污染，现项目施工期已结束，沿线种植大量绿植，道路扬尘和汽车尾气能得到有效控制。
四	固体废物应严格按照“报告表”中的处置措施落实去向。施工期，生活垃圾统一收集后交由市政环卫部门处理；建筑垃圾部分回收利用，不能回收利用部分运至政府指定地点处。运营期，桥梁路面垃圾交由市政环卫部门统一清运处理。	已落实。项目施工期土石方部分回填，不能回填部分暂存临时堆场，用于园区后期建设；施工弃土运至指定的堆场；生活垃圾交由环卫部门统一清运处理。运营期，道路垃圾交由环卫部门统一清运处理。
五	加强施工期和运营期噪声污染控制，通过采取合理安排施工时间，加强管理等污染防治措施使噪声达标排放，禁止噪声扰民、扬尘污染及其他因施工造成的扰民事件。	已落实。项目施工期采取合理施工时间，合理布置施工场地，路面维护，道路绿化，加强道路交通管理等措施处理后使噪声达标排放。
六	强化环境风险防范和应急措施。制定并落实应急预案和风险防范措施，杜绝污染事故的发生。加强环境风险防范工作，确保项目对环境的安全。	已落实。配套了相关应急处理设施和专人定期巡查管理。



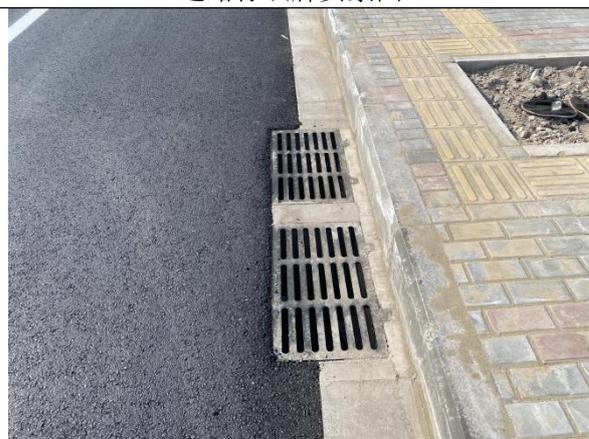
道路标识牌实景图 1



道路标识牌实景图 2



道路两侧排水沟渠实景图 1



道路两侧排水沟渠实景图 2



路边人行道实景图 1



路边人行道实景图 2



图 6-1 本项目道路沿线情况

表 7 环境影响调查

施 工 期 生 态 影 响	<p><b>1、水土流失生态影响调查</b></p> <p><b>1.1 土石方用量</b></p> <p>本项目土石方开挖总量为 27741m<sup>3</sup>，回填总量为 7949m<sup>3</sup>，弃方总量 19792m<sup>3</sup>。弃方全部运至指定的弃土场堆放。</p> <p><b>1.2 水土保持措施调查</b></p> <p>根据现场调查，本项目道路沿线主要利用类型为耕地、草地、交通运输用地等。根据项目区地形地貌、气候等自然条件特征，结合工程占地情况、水土流失特征，本项目施工期采取工程措施、植物措施相结合的模式对工程责任范围进行水土流失防治，以达到水土流失防治目标。主体工程设置了路排水措施、植树绿化等对道路进行防护，这些措施的布局合理，能够起到保水固土、防治区域水土流失的目的。</p> <p><b>2、植被生态影响调查</b></p> <p><b>2.1 植被现状调查</b></p> <p>本工程沿线主要为耕地和菜地，植被受人类活动影响较大，基本上为次生植被或人工栽培植被。</p> <p><b>2.2 植被影响调查</b></p> <p>本项目的建设使沿线原有地表植被受到一定程度的破坏，工程永久占地面积约 5886m<sup>2</sup>。根据调查，建设单位在施工过程中主要采取了在路基边绿化的措施减缓对沿线植物的破坏。本工程重视沿线绿化工作，加强路基两侧等绿化建设。通过植被恢复措施，起到了保护路基、减少水土流失、降低交通尘埃、交通噪声等综合环境保护功能，进而也改善了沿线的景观环境，对改善当地生态环境是有利的。</p> <p><b>2.3 施工期永久、临时占地生物量损失影响调查</b></p> <p>本项目永久占地将造成地表植被的破坏，区域植被数量的减少。施工期间，对两栖动物和爬行动物的活动有一定的影响，但它们会迁移到非施工区，对其生存不会造成威胁。施工期结束后，它们仍可回到原来的领域。</p> <p>根据现场调查，项目施工期已结束，道路沿线已种植大量绿植，生态已恢复。因此，道路破坏的植被不会对沿线生态系统物种产生影响。</p> <p><b>3、施工期对野生动物影响调查</b></p>
---------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>据现场调查了解，工程影响区内人类活动较为频繁，无野生动物栖息地。公路沿线两侧 200m 范围内多为耕地，动物以常见野生动物为主，无国家级重点保护野生动物分布。</p> <p><b>4、生态保护措施有效分析与补救措施建议</b></p> <p>在本项目建设过程中，建设单位严格按照环评文件及相关批复文件要求，落实各项生态保护措施，积极改善施工道路沿线景观、绿化情况，切实做好固土护坡，路基排水及防护、道路沿线植树绿化等措施。经现场调查，本项目施工期生态保护措施有效，施工期未出现生态环境污染投诉事件。</p>
<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">污 染 影 响</p>	<p><b>1、声环境影响调查</b></p> <p>在道路施工期间，对周边环境的噪声影响主要来自于各种作业机械和运输车辆，这种影响属于短时影响，施工期噪声源主要集中在施工场地内，即项目建设用地红线范围内。随着施工期的结束，施工期噪声影响会逐渐消失。</p> <p>本项目施工期间合理安排施工作业时间，夜间不进行施工，并选用低噪设备，达到了良好的降噪效果。经调查，本项目施工期无声环境影响相关投诉。</p> <p><b>2、大气环境影响调查</b></p> <p>项目施工阶段对空气的污染主要来自施工扬尘、施工机械燃油废气以及路面摊铺过程中产生的沥青烟气等。本项目全部使用商品沥青混凝土，不单独设置搅拌站，无来自沥青搅拌站烟尘和沥青烟气。</p> <p><b>2.1 施工扬尘</b></p> <p>施工扬尘主要来自：施工过程中土方的搬运和倾倒、车辆运输等。</p> <p>主要通过组织制度、完善和严格执行建设施工管理制度；施工场地设置围挡，围挡安装喷淋降尘系统，全密闭施工；开挖的土石方和建材加强围挡，采取覆盖堆料、湿润等措施控制扬尘；施工场地地面硬化，非雨天适时洒水；禁止散装运输水泥，储存于库房；土、砂、石料运输盖篷布，并限值车速；临时堆场远离周边敏感点，定期洒水；及时清运施工废弃物；合理安排运输车辆，定期对道路洒水；工程结束后及时清理施工场地等措施控制。</p> <p><b>2.2 车辆及施工机械燃油废气</b></p>

		<p>施工区的燃油设备主要是施工机械和运输车辆，车辆和施工机械运行产生的燃油无组织排放。</p> <p>主要通过禁用国一及以下标准的装用柴油机的工程机械；选用新型环保型设备；安排专人加强施工机械维护等措施控制废气。</p> <p><b>2.3 沥青烟气</b></p> <p>本项目沥青均外购，对沥青的熬制在沥青储运站完成，用保温罐运至施工工地，不使用未熬制的生沥青，不设沥青搅拌场和堆置场。</p> <p>因只在道路铺设过程中产生微量沥青烟，影响范围小，加之路面铺设工期较短，施工人员采取必要防护措施，因此沥青烟和苯并芘对环境的影响不大，而且随施工期的结束而消失。</p> <p><b>3、水环境影响调查</b></p> <p>本项目施工期废水主要包括工地施工生产废水和现场工作人员生活污水两部分。施工生产废水包括洗车废水和泥浆水等。</p> <p>施工生活污水依托项目施工场地附近农居化粪池收集后用于周边农灌；施工废水经沉淀池处理后全部回用，不外排。</p> <p>通过以上措施，本项目施工期废水对周边环境的影响较小。经调查，本项目施工期无水环境影响相关投诉。</p> <p><b>4、固体废物影响调查</b></p> <p>施工期产生的固体废物主要为施工人员生活垃圾、建筑垃圾和土方弃渣。</p> <p>根据现场调查，本项目施工期施工人员产生的生活垃圾暂存至垃圾收集桶，委托环卫部门及时清运，不随意丢弃；建筑垃圾部分回用，剩余部分及时清运至指定地点处理；土方弃渣运至指定的土场进行集中堆放。</p> <p>通过以上措施，本项目施工期固体废物对周边环境的影响较小。经调查，本项目施工期无固体废物影响相关投诉。</p>
社	会影	<p>本项目为新建道路项目，沿线主要为草地、耕地和交通运输用地等，周边为居民住宅区。道路施工开挖会有土方堆积，对沿线部分人群出行带来不便，但影响范围相对较小。</p> <p>无居民投诉意见，当地政府积极支持该项目的建设。</p>
运	生	<p>本项目生态影响主要集中在施工期，运营期生态影响较小。经过现场调查，项目沿线道路两侧已建有排水沟渠，恢复植被绿化。本项目运营期生态恢复及水</p>

期	影 响	<p>土保持情况良好，生态影响较小。</p>
污 染 影 响		<p><b>1、水环境影响调查</b></p> <p>本项目营运期对水环境的影响主要来自路面雨水径流对水环境的影响。</p> <p>根据现场调查，道路两侧已设置完善的排水沟，暴雨径流污水属于非经常性污水，在经过一段时间后，径流量会显著减低，同时污水通过排水沟引流后，可以减轻路面径流对地表水体的影响。对于车辆日常行驶与突发事故，相关公路运输管理部门已加强交通管理。通过以上措施，项目运营期对周边水环境污染影响较小。</p> <p><b>2、大气环境影响调查</b></p> <p>本工程路面采用沥青砼路面，因而扬尘污染较小；但随着本路交通量的不断增大，汽车尾气排放量也呈增加趋势，加剧了对沿线大气环境的污染。</p> <p>项目在营运期应严格执行国家规定的汽车尾气排放标准，减少汽车尾气污染物的排放量，并采取道路两侧绿化，利用植被吸收，减少汽车尾气对沿线大气的影响。则项目在营运期不会对当地大气环境产生明显影响。</p> <p><b>3、声环境影响调查</b></p> <p>项目的噪声主要来源于车辆发动机噪声、排气噪声、车体振动噪声、传动机械噪声、制动噪声等。通过对道路两侧做好绿化措施和设置速度限制警示牌，运营期项目对周边噪声污染影响较小。</p> <p><b>4、固体废物影响调查</b></p> <p>本项目的固体废物主要来源于来往车辆司乘人员与道路行人丢弃的垃圾，产生量较少。通过在道路沿线设置垃圾桶，由市政环卫人员每日统一保洁清扫，可以保证运营期间产生的固体废物对环境的影响较小。</p> <p><b>5、运营期环境问题及需完善环保工作</b></p> <p>根据现场调查走访，目前项目运营期环境保护工作已全部完成，截止目前，运营期间未发生环境污染问题及居民投诉事件。</p>
生 态 影 响		<p>由于本工程的建设，使道路沿线区域对外交通更加顺畅，与其他地区的联系会更趋紧密，缩短了出行时间，提高出行效率。项目建成以来，未发生居民投诉意见。</p>

## 表 8、环境质量及污染源监测

### 8.1 监测项目及监测频次：

本项目监测因子与监测频次见表 8-1。

表 8-1 项目监测因子与监测频次一览表

检测类别	检测点名称	检测点位	检测项目	检测频次
噪声	南山村住户（西侧）	临项目一侧，住户外 1m，高 1.2m	环境噪声	检测 2 天，每 天昼夜各检测 1 次
	南山村住户（东北侧）	临项目一侧，住户外 1m，高 1.2m		
	结合村住户	临项目一侧，住户外 1m，高 1.2m		

### 8.2 监测方法及监测布点原则：

#### （1）监测方法

按照《声环境质量标准》（GB3096-2008）有关规定进行监测。

#### （2）监测布点原则

噪声敏感建筑物外布点原则：在敏感点建筑外，距离墙壁或者窗户 1m 处，距地面高度 1.2m 以上。

### 8.3 监测结果分析

为了解道路试运营期间的交通噪声对沿线敏感点的影响状况，设置了 3 个敏感点噪声监测点。2023 年 1 月 04 日至 1 月 05 日，验收单位对本项目进行现场验收监测。

#### 8.3.1 声环境敏感点噪声监测结果及分析

各敏感点噪声监测点位监测结果见表 8-2

表 8-2 声环境敏感点噪声监测结果

检测日期	检测点位	检测结果(dB(A))		标准限值(dB(A))		结果判断	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
2023.01.04	临项目一侧，住户外 1m，高 1.2m	50	47	60	50	达标	达标
		51	44			达标	达标
		55	40			达标	达标
2023.01.05	临项目一侧，住户外 1m，高 1.2m	52	43			达标	达标
		53	43			达标	达标
		53	40			达标	达标

由监测结果得知，各敏感点昼夜声环境质量均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)的相关标准要求。

综上所述，本项目道路沿线声环境敏感点受交通噪声影响较小。

## 表9 环境管理状况及监测计划

### 9.1 施工期环境管理

施工期环保管理的中心工作是：在抓好工程施工建设的同时，防止和控制施工活动对环境可能造成的污染或破坏，具体内容是：

1) 制定工程建设过程中的污染防治措施、环保管理措施和实施办法，负责施工过程中的环保工作，督促和检查施工过程中环保措施的执行情况，发现问题，及时解决。

2) 负责对施工过程中的污染源管理，合理安排施工机械的运行及施工作业时间，最大限度地减少施工作业产生的噪声、扬尘对环境的影响。

3) 对施工过程中产生的弃土、废料、生活垃圾及生活污水、车辆冲洗废水等进行集中统一处置，防止对环境造成不利影响。

4) 参与施工作业管理及计划安排，防止施工造成长时间的交通中断、交通堵塞，以及公共服务设施如水、电、气、通讯等的中断。

5) 参与施工运输作业的管理，防止运输过程中弃土沿途洒落，影响城市环境卫生及产生二次扬尘。

### 9.2 环境管理任务

#### (1) 施工筹建期

1) 审核工程环境影响评价成果，保证环境影响报告中有关环境保护的措施列入工程最终设计文件。

2) 根据环境影响报告和环境保护设计报告，负责工程招投标文件及合同文件中相关环境保护条款的编制。

3) 筹建环境管理机构，进行环境管理人员培训。

#### (2) 施工工区环境管理

1) 贯彻执行国家有关环境保护方针、政策及法规条例，制订工程环境保护管理具体规定与管理办法。

2) 按照国家有关环境保护法规和工程的环境保护规定，统一管理施工工区环境保护工作。

3) 编制环境管理工作计划，整编监测资料，建立工程的生态与环境信息库，编制工程年度环境质量报告，并报上级主管部门和地方环保部门。

4) 会同地方环保部门检查、监督工程承包商执行环境保护条款的情况。

5) 负责协调处理工程引起的环境纠纷和环境污染事故。

8) 加强环境保护的宣传教育，负责组织实施环境管理培训工作，提高工程环境管理人员的技术水平。

### 9.3 环境监测计划落实情况调查

建设单位应根据本《调查报告》的要求，结合本项目沿线环境影响的特点，必要时进行运营期环境保护监测工作，掌握沿线环境状况，以便在适当时候采取进一步的防护措施。

### 9.4 建议

为进一步做好公路运营期的日常环境保护工作，本次调查提出如下建议：

- 1、健全环境管理机构，完善环境管理制度，确定专人负责公路运营期的环境保护工作；
- 2、加强对上路车辆的检查和管理，按照法规严禁危险品运输车辆通行；
- 3、对全体职工进行环境保护方面的宣传教育，不断提高职工的环保意识；
- 4、预留部分监测资金，对全线敏感点进行分期跟踪监测。

## 表 10 公众意见调查

### 10.1 调查的范围和方式

调查方式以为走访问询为主，调查对象主要为简阳市禾丰镇环溪河大桥项目周边环境敏感点，了解该工程的运营对生态和环境的影响。

### 10.2 调查结果

验收调查期间，发放公众意见调查表 10 份，收回公众意见调查表 10 份，有效调查表 10 份。

调查人员统计名单见下表 10-1 所示。

表 10-1 公众参与调查表名单

序号	姓名	性别	年龄	文化程度	职业	住址
1	唐波	男	57	/	农民	禾丰南山 10 队
2	蒋德福	男	55	/	农民	禾丰南山 10 队
3	李文才	男	68	/	农民	禾丰南山 4 队
4	蒋秀书	男	76	/	农民	禾丰南山 10 队
5	杨荣才	男	66	/	农民	禾丰南山 4 队
6	刘子仙	女	67	/	农民	禾丰南山 4 队
7	黄杨林	男	58	/	农民	禾丰镇禾丰村 6 组
8	李玉光	男	73	/	农民	禾丰南山 4 队
9	黄定文	男	49	/	农民	禾丰镇禾丰村 6 组
10	杨荣	男	77	/	农民	禾丰南山 4 队

调查结果表明，被调查环境敏感点对工程环境保护工作满意和基本满意为 100%；60%认为本项目没有环境影响，40%不知道；60%表示本项目对生活和工作无影响，40%表示不知道。公众意见调查表见附件，调查结果统计见表 10-2。

## 表 11 竣工环保验收调查结论与建议

### 11.1 工程概况

简阳市禾丰镇人民政府简阳市禾丰镇环溪河大桥位于简阳市禾丰镇南山村、结合村。本项目道路全长327m，桥梁起点位于禾丰镇南山村，桥梁终点位于禾丰镇结合村。设计速度40km/h。项目未新增占地。总投资2100万元，其中环保投资14.7万元，占总投资的0.7%。

2019年3月1日，原简阳市环境保护局关于《简阳市禾丰镇环溪河大桥项目环境影响报告表》（简环建〔2019〕18号）文件对本项目环评进行了批复。

### 11.2 环境保护措施落实情况调查

简阳市禾丰镇环溪河大桥项目选线已充分考虑了项目所在区域地形、地质条件、环境保护、拆迁、占地、施工条件等因素，避绕了沿线的居民集中区等环境敏感区，并注意减少对沿线水利、电力通讯设施的影响，减少构筑物拆迁量、尽量少占用耕地，并结合项目沿线主要城镇总体规划等进行线路的选择，做到与地方的发展规划协调。

工程在环境影响报告表编制和设计阶段提出了较为全面、详细的环境保护措施。根据现场调查走访得知，环评、水保以及各级环保行政主管部门批复中提出的各项要求和措施在本工程设计、施工、试运营的各阶段中基本得到落实，有效减轻了工程对当地环境的影响程度。

### 11.3 环境影响调查

#### 11.3.1 生态环境影响调查

##### （1）水土流失影响调查

本工程水土保持措施与主体工程建设同步进行。措施主要包括主体工程区的排水工程以及道路绿化工程，施工场地区的土地整治工程等；水土保持植物措施主要包括主体工程区栽植乔木；施工场地区平整。本项目水土保持工程实施进度与主体工程建设实施进度基本吻合，较好地贯彻落实了水土保持“三同时”制度。

##### （2）植被生态影响调查

本工程位于简阳市禾丰镇南山村、结合村，沿线主要为耕地、草地和交通运输用地，植被受人类活动影响较大，基本上为次生植被或人工栽培植被。

本项目的建设使沿线原有地表植被受到一定程度的破坏，工程永久占地面积约5886hm<sup>2</sup>。根据调查，建设单位在施工过程中主要采取了在路基边绿化的措施减缓对沿线植物的破坏。

### (3) 临时占地对沿线植被的影响

根据现场调查，项目施工期已结束，临时用地已恢复原貌，对植被未造成影响。

### (4) 项目建设永久、临时占地生物量损失影响

根据现场调查，本项目永久及临时占地对项目道路沿线生物量损失影响较小。

## 11.3.2 水环境影响调查

本项目废水主要包括施工期废水（施工生产废水和现场工作人员生活污水）和运营期废水（路面雨水径流）。根据现场调查，本项目废水已按照环评报告表要求的环保措施妥善处理，运营期本项目对周边水环境污染影响较小。

## 11.3.3 大气环境影响调查

根据现场调查，本项目严格落实大气污染防治措施，施工期与运营期间内未对周边大气环境产生明显影响。

## 11.3.4 声环境影响调查

施工期间建设单位通过合理安排施工作业时间、机械设备尽量选用低噪音或安装消声装置等措施以减缓噪声影响，经过调查走访，施工期未出现因噪声污染而产生的投诉事件。

营运期，道路沿线共有集中声环境敏感点 3 处，根据声环境监测结果表明，在现有道路交通状况下，沿线声环境敏感点的噪声监测值，各敏感点昼夜声环境质量基本可以满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）的相应功能区标准要求。道路沿线声环境敏感点受本项目交通噪声影响较小。

## 11.3.5 固体废物环境影响调查

施工期间，本工程对施工期建筑垃圾及时清运至指定建筑消纳场填埋；施工人员生活垃圾暂存至垃圾收集桶，委托环卫部门及时清运，不随意丢弃；未对环境造成影响。营运期，针对公路沿线路面固体废弃物，由专业养护施工单位进行清扫保洁，并对垃圾分类清捡后运送至垃圾处理场集中处理。因此，本项目运营期固体废物对周边环境影响较小。

## 11.3.6 事故污染风险影响调查

本项目道路两侧设置有明显的道路交通指示牌，提醒来往车辆注意行车安全。根据现场调查，本项目运营以来未发生事故污染现象。

### **11.3.7 社会影响调查**

本项目使道路沿线区域对外交通更加顺畅，与其他地区的联系更趋紧密，缩短了出行时间，提高出行效率。运营期间无居民投诉意见，当地政府积极支持该项目的建设，本项目建设未造成不利社会影响。

### **11.4 验收调查结论**

通过调查分析，项目在建设过程中，严格执行了环境影响评价制度和环保“三同时”制度；严格按环评报告和批复要求落实了生态保护和污染防治措施，没有发生环境污染事件，区域环境质量已恢复至施工前水平。符合建设项目竣工环境保护验收条件，建议通过项目的竣工环境保护验收。

### **11.5 建议**

针对本次调查发现的问题，提出如下建议：

- 1、随着本项目车流量的增加，营运单位需继续加强公路沿线噪声跟踪监测，对原有声环境敏感点如出现超标且扰民的情况及时采取相应的措施，以减缓中期及远期公路交通噪声对沿线居民的影响。
- 2、完善工程路面径流收集系统，保证沿线水环境质量。
- 3、加强公路沿线水保工程措施和植被绿化的维护，进一步提升公路景观。

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

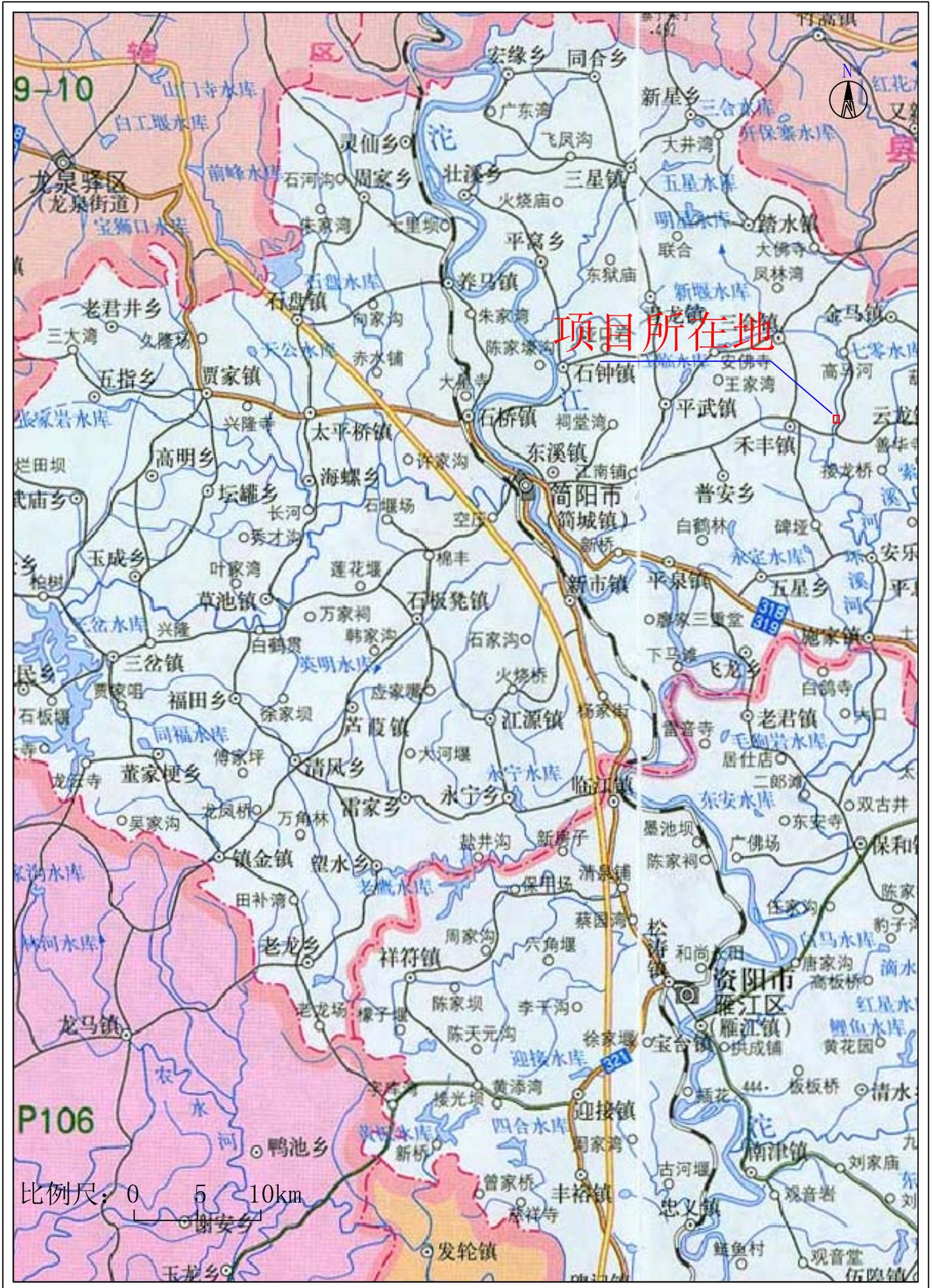
填表单位(盖章):

填表人(签字):

项目经办人(签字):

建设项目	项目名称	简阳市禾丰镇环溪河大桥					建设地点	简阳市禾丰镇南山村、结合村				
	建设单位	简阳市禾丰镇人民政府					邮编	641400	/	/		
	行业类别	公路工程建筑 E4812	建设性质	新建			/	/	投入试运行日期	/	/	
	设计建设内容及规模	全长 327m。					实际生产能力	全长 327m。				
	投资总概算(万元)	2100	环保投资总概算(万元)	14.7	所占比例%	0.7%	环保设施设计单位	/				
	实际总投资(万元)	2100	实际环保投资(万元)	14.7	所占比例%	0.7%	环保设施施工单位	/				
	环评审批部门	原简阳市环境保护局	批准文号	简环建[2019]18号		批准日期	2019年3月1日		环评单位	宁夏智诚安环技术咨询有限公司		
	初步设计审批部门	简阳市发展和改革局	批准文号	简发改发[2019]169号		批准日期	2018年4月19日		环保设施监测单位	成都斯坦德分析检测有限公司		
	环保验收审批部门	/	批准文号	/		批准日期	/					
	废水治理(万元)	0.5	废气治理(万元)	3	噪声治理(万元)	1	固废治理(万元)	2.2	绿化及生态(万元)	2	其它(万元)	6
新增废水处理设施能力		/			新增废气处理设施能力			/		年平均工作时		/
污染物排放达标与总量控制(工业建设项目详填)	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放量(7)	“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)
	废水	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	化学需氧量	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	氨氮	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	石油类	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	废气	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	二氧化硫	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	烟尘	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	工业粉尘	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	氮氧化物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
与项目有关的其它特征污染物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

注:1、排放增减量: (+)表示增加, (-)表示减少。2、(12) = (6) - (8) - (11), (9) = (4) - (5) - (8) - (11) + (1)。3、计量单位: 废水排放量——万吨/年; 废气排放量——万标立方米/年; 工业固体废物排放量——万吨/年; 水污染物排放浓度——毫克/升; 大气污染物排放浓度——毫克/立方米; 水污染物排放量——吨/年; 大气污染物排放量——吨/年



附图1 项目地理位置图



附图 2 监测布点图



## 简阳市禾丰镇人民政府简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目竣工日期公示

2022-10-12 10:58:00

根据《建设项目环境保护管理条例》《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》相关要求，现将我单位（简阳市禾丰镇人民政府）简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目竣工信息公示如下：

简阳市禾丰镇人民政府简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目竣工位于简阳市禾丰镇原南山村10组、结合村8组，项目主体工程及配套的环保设施已按环评及批复要求建成，项目竣工日期为2022年10月12日。

联系人：李玮

联系电话：028-60392492

简阳市禾丰镇人民政府

2022年10月12日

### 建设项目竣工日期公示

根据《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》相关要求，现将我单位（简阳市禾丰镇人民政府）简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目竣工信息公示如下：

简阳市禾丰镇人民政府简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目位于简阳市禾丰镇原南山村10组、结合村8组，项目主体工程及配套工程已按设计要求完成施工，项目竣工日期为2022年10月12日。

联系人：李玮

联系电话：028-60392492



# 简阳市发展和改革委员会文件

简发改发〔2018〕169号

## 简阳市发展和改革委员会 关于简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目 建议书的批复

简阳市禾丰镇人民政府：

你单位《关于简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目建议书的请示》（禾府〔2018〕105号）及其附件已收悉。根据《成都市小城镇建设工作领导小组办公室关于2017年重点支持小城市和特色小城镇遴选结果的通报》（城镇领办〔2017〕14号）精神，经研究，原则同意简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目建议书，现将有关事项批复如下：

一、项目名称：简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目（项目代码：2018-510185-01-263323）。

二、项目业主：简阳市禾丰镇人民政府。

三、项目建设地址：简阳市禾丰镇南山村10社、结合

村 8 社。

四、建设内容及规模：新建大桥一座，桥梁总长约 135 米，宽 24 米，引道长约 200 米。

五、建设工期：10 个月。

六、项目投资及资金来源：项目总投资 2100 万元，资金来源为政府性投资。

根据《四川省人民政府关于进一步加强政府投资项目管理的通知》（川府发〔2014〕56 号）和《简阳市政府投资项目监督管理实施办法（修订）》（简府发〔2017〕47 号）等相关规定，请据此批复抓紧开展项目规划、土地、环评、节能审查等前期工作，并委托有资质的工程咨询单位编制项目可行性研究报告报我局审批。

此复。



# 简阳市环境保护局

简环建(2019)18号

## 简阳市环境保护局 关于简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目 环境影响报告表的批复

简阳市禾丰镇人民政府:

你单位报送的《简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目环境影响报告表》及专家意见已收悉。经研究,现批复如下:

### 一、项目基本情况

项目位于简阳市禾丰镇南山村、结合村,项目主要建设内容:项目路线全长327m,其中桥梁长度127m,桥梁宽度18m;桥头引道共长200m,含配套设施,包括路灯照明、行道树绿化、交安设施等配套设施。项目总占地面积5886m<sup>2</sup>,项目总投资2100万元,环保投资14.7万元。

项目取得了简阳市发展和改革局出具的《关于简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目建议书的批复》(简发改发【2018】169号),项目的建设符合国家相关产业政策。项目取得了简阳市规划局出具的《建设项目选址规划审查意见》(简规市2018-04-047),简阳市国土资源局为本项目出具了《关于禾丰

镇环溪河大桥项目用地审查意见的复函》，项目规划和用地取得相关许可。在落实报告表提出的防止生态破坏和环境污染的措施后，不利环境影响可得到减缓和控制。因此，我局同意你单位按照报告表中所列建设项目的性质、规模、地点、选线、环境保护对策措施及下述要求进行建设。

## 二、项目建设应重点做好以下工作

（一）加强施工期及运行期的环境保护工作，落实建设单位内部的环境管理机构、人员等工作，认真执行环境保护“三同时”制度。

（二）落实废水处理措施。施工期，施工废水经沉淀池处理后回用不外排；生活废水利用周围现有的生活设施处理。营运期，桥梁废水通过保持路面整洁、加强管理、防止风险事故等防治措施处理后达标排放。

（三）落实“报告表”提出的废气治理措施，确保大气污染物达标排放。施工期，严格按照《四川省人民政府办公厅关于加强灰霾污染防治的通知》（川办发[2013]32号）和四川省灰霾污染防治实施方案中相关要求必须采取防尘措施。营运期，汽车尾气、扬尘通过加强管理、绿化等措施处理后达标排放。

（四）固体废物应严格按照“报告表”中的处置措施落实去向。施工期，生活垃圾统一收集后交由市政环卫部门处理；建筑垃圾部分回收利用，不能回收利用部分运至政府指定地点处

置。营运期，桥梁路面垃圾由市政环卫部门统一清运处理。

(五) 加强施工期和营运期噪声污染控制，通过采取合理安排施工时间、加强管理等污染防治措施使噪声达标排放，禁止噪声扰民、扬尘污染及其他因施工造成的扰民事件。

(六) 强化环境风险防范和应急措施。制定并落实应急预案和风险防范措施，杜绝污染事故的发生。加强环境风险防范工作，确保项目对环境的安全。

(七) 项目建设应注意解决好的其它问题，结合环评报告表及专家评估意见予以落实。

三、项目建设必须严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。项目竣工后，环境保护设施及对策措施必须按规定程序开展环境保护验收，验收合格后，项目方可正式投入运营。违反本规定要求的，承担相应环境保护法律责任。

四、请简阳市环境监察执法大队负责该项目日常的环境保护监督检查工作。

#### 五、行政复议与行政诉讼权利告知

建设单位认为本批复侵犯其合法权益的，可以自收到本文件之日起六十日内向简阳市人民政府或者成都市环境保护局提起行政复议，也可以自收到本文件之日起六个月内向简阳市人民法院行政诉讼。

简阳市环境保护局联系方式

电话：028——27028827

通讯地址：四川省简阳市人民政府政务服务中心环保局窗口（641400）



---

抄 送：污染防治与环境监测科、污染物排放总量控制科、核与辐射和建设项目管理科、市环境监察执法大队，宁夏智诚安环技术有限公司。

---

简阳市环境保护局环评科

2019年3月1日印

（共印8份）

## 建设项目竣工环境保护验收公众意见调查表

项目名称：简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目

**项目情况介绍：**

简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目位于简阳市禾丰镇南山村、结合村。本项目路线全长327m，其中桥梁长度127m，桥梁宽度18m；桥头引道共长200m，含配套设施，包括路灯照明、行道树绿化、交安设施等配套设施。大桥起点方向为禾丰镇南山村，桥梁终点方向为禾丰镇结合村。

目前项目主体及配套工程已建成投入使用，整个工程可以进行环保验收。为了在工程竣工环境保护验收中充分了解公众意见，尊重公众的看法和选择，特向您发放此表，请您认真填写，充分表达您的意见和建议，我们由衷感谢。

被调查人姓名	李波	性别	男	年龄	57	民族	汉	文化程度	
单位或住址	禾丰南山10队				职务	农民	职业		

被调查者居住地或工作地与本工程距离：200m内 200m~1km 1km~5km 5km外

您对本项目建设是否满意：满意 基本满意 不满意 不知道

您对本项目的环保工作是否满意：是 否

若不满意，您是否向哪些有关部门反映意见。是 否

如有反映，请写明受理部门及反映内容：\_\_\_\_\_

您认为本项目对您的主要环境影响是：

大气污染 水污染 噪声污染 生态破坏 没有影响 不知道

本项目建设对您的影响主要体现在：

生活方面 有正影响 有负影响 无影响 不知道

工作方面 有正影响 有负影响 无影响 不知道

请说明理由：\_\_\_\_\_

您是否还有其他需要反馈的意见，请提出来。

# 建设项目竣工环境保护验收公众意见调查表

**项目名称：**简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目

**项目情况介绍：**  
 简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目位于简阳市禾丰镇南山村、结合村。本项目路线全长327m，其中桥梁长度127m，桥梁宽度18m；桥头引道共长200m，含配套设施，包括路灯照明、行道树绿化、交安设施等配套设施。大桥起点方向为禾丰镇南山村，桥梁终点方向为禾丰镇结合村。

目前项目主体及配套工程已建成投入使用，整个工程可以进行环保验收。为了在工程竣工环境保护验收中充分了解公众意见，尊重公众的看法和选择，特向您发放此表，请您认真填写，充分表达您的意见和建议，我们由衷感谢。

被调查人姓名	蒋德福	性别	男	年龄	55	民族	汉	文化程度	
单位或住址	禾丰南山10队				职务	农民	职业		

被调查者居住地或工作地与本工程距离：200m内 200m~1km 1km~5km 5km外

您对本项目建设是否满意：满意 基本满意 不满意 不知道

您对本项目的环保工作是否满意：是 否

若不满意，您是否向哪些有关部门反映意见。是 否

如有反映，请写明受理部门及反映内容：  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

您认为本项目对您的主要环境影响是：

大气污染 水污染 噪声污染 生态破坏 没有影响 不知道

本项目建设对您的影响主要体现在：

生活方面 有正影响 有负影响 无影响 不知道

工作方面 有正影响 有负影响 无影响 不知道

请说明理由：  
 \_\_\_\_\_

您是否还有其他需要反馈的意见，请提出来。

## 建设项目竣工环境保护验收公众意见调查表

项目名称：简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目

**项目情况介绍：**

简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目位于简阳市禾丰镇南山村、结合村。本项目路线全长327m，其中桥梁长度127m，桥梁宽度18m；桥头引道共长200m，含配套设施，包括路灯照明、行道树绿化、交安设施等配套设施。大桥起点方向为禾丰镇南山村，桥梁终点方向为禾丰镇结合村。

目前项目主体及配套工程已建成投入使用，整个工程可以进行环保验收。为了在工程竣工环境保护验收中充分了解公众意见，尊重公众的看法和选择，特向您发放此表，请您认真填写，充分表达您的意见和建议，我们由衷感谢。

被调查人姓名	李平	性别	男	年龄	68	民族	汉	文化程度	
单位或住址	禾丰镇南山村4队				职务		职业	农民	

被调查者居住地或工作地与本工程距离：200m内 200m~1km 1km~5km 5km外

您对本项目建设是否满意：满意 基本满意 不满意 不知道

您对本项目的环保工作是否满意：是 否

若不满意，您是否向哪些有关部门反映意见。是 否

如有反映，请写明受理部门及反映内容：\_\_\_\_\_

您认为本项目对您的主要环境影响是：

大气污染 水污染 噪声污染 生态破坏 没有影响 不知道

本项目建设对您的影响主要体现在：

生活方面 有正影响 有负影响 无影响 不知道

工作方面 有正影响 有负影响 无影响 不知道

请说明理由：\_\_\_\_\_

您是否还有其他需要反馈的意见，请提出来。

## 建设项目竣工环境保护验收公众意见调查表

项目名称：简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目

**项目情况介绍：**

简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目位于简阳市禾丰镇南山村、结合村。本项目路线全长327m，其中桥梁长度127m，桥梁宽度18m；桥头引道共长200m，含配套设施，包括路灯照明、行道树绿化、交安设施等配套设施。大桥起点方向为禾丰镇南山村，桥梁终点方向为禾丰镇结合村。

目前项目主体及配套工程已建成投入使用，整个工程可以进行环保验收。为了在工程竣工环境保护验收中充分了解公众意见，尊重公众的看法和选择，特向您发放此表，请您认真填写，充分表达您的意见和建议，我们由衷感谢。

被调查人姓名	梅作书	性别	男	年龄	76	民族	汉	文化程度	
单位或住址	禾丰镇南山村				职务	农民	职业		

被调查者居住地或工作地与本工程距离：200m内 200m~1km 1km~5km 5km外

您对本项目建设是否满意：满意 基本满意 不满意 不知道

您对本项目的环保工作是否满意：是 否

若不满意，您是否向哪些有关部门反映意见。是 否

如有反映，请写明受理部门及反映内容：  
\_\_\_\_\_

您认为本项目对您的主要环境影响是：

大气污染 水污染 噪声污染 生态破坏 没有影响 不知道

本项目建设对您的影响主要体现在：

生活方面 有正影响 有负影响 无影响 不知道

工作方面 有正影响 有负影响 无影响 不知道

请说明理由：  
\_\_\_\_\_

您是否还有其他需要反馈的意见，请提出来。

## 建设项目竣工环境保护验收公众意见调查表

项目名称：简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目

项目情况介绍：

简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目位于简阳市禾丰镇南山村、结合村。本项目路线全长327m，其中桥梁长度127m，桥梁宽度18m；桥头引道共长200m，含配套设施，包括路灯照明、行道树绿化、交安设施等配套设施。大桥起点方向为禾丰镇南山村，桥梁终点方向为禾丰镇结合村。

目前项目主体及配套工程已建成投入使用，整个工程可以进行环保验收。为了在工程竣工环境保护验收中充分了解公众意见，尊重公众的看法和选择，特向您发放此表，请您认真填写，充分表达您的意见和建议，我们由衷感谢。

被调查人姓名	杨荣才	性别	男	年龄	66	民族	汉	文化程度	
单位或住址	禾丰南山村					职务	农民	职业	

被调查者居住地或工作地与本工程距离：200m内 200m~1km 1km~5km 5km外

您对本项目建设是否满意：满意 基本满意 不满意 不知道

您对本项目的环保工作是否满意：是 否

若不满意，您是否向哪些有关部门反映意见。是 否

如有反映，请写明受理部门及反映内容：  
\_\_\_\_\_

您认为本项目对您的主要环境影响是：

大气污染 水污染 噪声污染 生态破坏 没有影响 不知道

本项目建设对您的影响主要体现在：

生活方面 有正影响 有负影响 无影响 不知道

工作方面 有正影响 有负影响 无影响 不知道

请说明理由：  
\_\_\_\_\_

您是否还有其他需要反馈的意见，请提出来。

## 建设项目竣工环境保护验收公众意见调查表

项目名称：简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目

**项目情况介绍：**

简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目位于简阳市禾丰镇南山村、结合村。本项目路线全长327m，其中桥梁长度127m，桥梁宽度18m；桥头引道共长200m，含配套设施，包括路灯照明、行道树绿化、交安设施等配套设施。大桥起点方向为禾丰镇南山村，桥梁终点方向为禾丰镇结合村。

目前项目主体及配套工程已建成投入使用，整个工程可以进行环保验收。为了在工程竣工环境保护验收中充分了解公众意见，尊重公众的看法和选择，特向您发放此表，请您认真填写，充分表达您的意见和建议，我们由衷感谢。

被调查人姓名	刘宇仙	性别	女	年龄	67	民族	汉	文化程度	
单位或住址	禾丰南山村				职务	农民	职业		

被调查者居住地或工作地与本工程距离：200m内 200m~1km 1km~5km 5km外

您对本项目建设是否满意：满意 基本满意 不满意 不知道

您对本项目的环保工作是否满意：是 否

若不满意，您是否向哪些有关部门反映意见。是 否

如有反映，请写明受理部门及反映内容：\_\_\_\_\_

您认为本项目对您的主要环境影响是：

大气污染 水污染 噪声污染 生态破坏 没有影响 不知道

本项目建设对您的影响主要体现在：

生活方面 有正影响 有负影响 无影响 不知道

工作方面 有正影响 有负影响 无影响 不知道

请说明理由：\_\_\_\_\_

您是否还有其他需要反馈的意见，请提出来。

# 建设项目竣工环境保护验收公众意见调查表

项目名称：简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目

**项目情况介绍：**

简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目位于简阳市禾丰镇南山村、结合村。本项目路线全长327m，其中桥梁长度127m，桥梁宽度18m；桥头引道共长200m，含配套设施，包括路灯照明、行道树绿化、交安设施等配套设施。大桥起点方向为禾丰镇南山村，桥梁终点方向为禾丰镇结合村。

目前项目主体及配套工程已建成投入使用，整个工程可以进行环保验收。为了在工程竣工环境保护验收中充分了解公众意见，尊重公众的看法和选择，特向您发放此表，请您认真填写，充分表达您的意见和建议，我们由衷感谢。

被调查人姓名	黄构林	性别	男	年龄	58	民族	汉	文化程度	
单位或住址	禾丰镇结合村6组					职务	农民	职业	

被调查者居住地或工作地与本工程距离：200m内 200m~1km 1km~5km 5km外

您对本项目建设是否满意：满意 基本满意 不满意 不知道

您对本项目的环保工作是否满意：是 否

若不满意，您是否向哪些有关部门反映意见。是 否

如有反映，请写明受理部门及反映内容：\_\_\_\_\_

您认为本项目对您的主要环境影响是：

大气污染 水污染 噪声污染 生态破坏 没有影响 不知道

本项目建设对您的影响主要体现在：

生活方面 有正影响 有负影响 无影响 不知道

工作方面 有正影响 有负影响 无影响 不知道

请说明理由：\_\_\_\_\_

您是否还有其他需要反馈的意见，请提出来。

# 建设项目竣工环境保护验收公众意见调查表

项目名称：简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目

**项目情况介绍：**

简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目位于简阳市禾丰镇南山村、结合村。本项目路线全长327m，其中桥梁长度127m，桥梁宽度18m；桥头引道共长200m，含配套设施，包括路灯照明、行道树绿化、交安设施等配套设施。大桥起点方向为禾丰镇南山村，桥梁终点方向为禾丰镇结合村。

目前项目主体及配套工程已建成投入使用，整个工程可以进行环保验收。为了在工程竣工环境保护验收中充分了解公众意见，尊重公众的看法和选择，特向您发放此表，请您认真填写，充分表达您的意见和建议，我们由衷感谢。

被调查人姓名	李玉光	性别	男	年龄	73	民族	汉	文化程度	
单位或住址	禾丰镇结合村				职务	农民	职业		

被调查者居住地或工作地与本工程距离：200m内 200m~1km 1km~5km 5km外

您对本项目建设是否满意：满意 基本满意 不满意 不知道

您对本项目的环保工作是否满意：是 否

若不满意，您是否向哪些有关部门反映意见。是 否

如有反映，请写明受理部门及反映内容：  
\_\_\_\_\_

您认为本项目对您的主要环境影响是：

大气污染 水污染 噪声污染 生态破坏 没有影响 不知道

本项目建设对您的影响主要体现在：

生活方面 有正影响 有负影响 无影响 不知道

工作方面 有正影响 有负影响 无影响 不知道

请说明理由：  
\_\_\_\_\_

您是否还有其他需要反馈的意见，请提出来。

# 建设项目竣工环境保护验收公众意见调查表

项目名称：简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目

**项目情况介绍：**

简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目位于简阳市禾丰镇南山村、结合村。本项目路线全长327m，其中桥梁长度127m，桥梁宽度18m；桥头引道共长200m，含配套设施，包括路灯照明、行道树绿化、交安设施等配套设施。大桥起点方向为禾丰镇南山村，桥梁终点方向为禾丰镇结合村。

目前项目主体及配套工程已建成投入使用，整个工程可以进行环保验收。为了在工程竣工环境保护验收中充分了解公众意见，尊重公众的看法和选择，特向您发放此表，请您认真填写，充分表达您的意见和建议，我们由衷感谢。

被调查人姓名	黄文	性别	男	年龄	49	民族	汉	文化程度	
单位或住址	禾丰镇禾丰村				职务	农民	职业		

被调查者居住地或工作地与本工程距离：200m内 200m~1km 1km~5km 5km外

您对本项目建设是否满意：满意 基本满意 不满意 不知道

您对本项目的环保工作是否满意：是 否

若不满意，您是否向哪些有关部门反映意见。是 否

如有反映，请写明受理部门及反映内容：  
\_\_\_\_\_

您认为本项目对您的主要环境影响是：

大气污染 水污染 噪声污染 生态破坏 没有影响 不知道

本项目建设对您的影响主要体现在：

生活方面 有正影响 有负影响 无影响 不知道

工作方面 有正影响 有负影响 无影响 不知道

请说明理由：  
\_\_\_\_\_

您是否还有其他需要反馈的意见，请提出来。

# 建设项目竣工环境保护验收公众意见调查表

项目名称：简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目

**项目情况介绍：**

简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目位于简阳市禾丰镇南山村、结合村。本项目路线全长327m，其中桥梁长度127m，桥梁宽度18m；桥头引道共长200m，含配套设施，包括路灯照明、行道树绿化、交安设施等配套设施。大桥起点方向为禾丰镇南山村，桥梁终点方向为禾丰镇结合村。

目前项目主体及配套工程已建成投入使用，整个工程可以进行环保验收。为了在工程竣工环境保护验收中充分了解公众意见，尊重公众的看法和选择，特向您发放此表，请您认真填写，充分表达您的意见和建议，我们由衷感谢。

被调查人姓名	杨崇	性别	男	年龄	17	民族	汉	文化程度	
单位或住址	禾丰南山4队				职务	农民	职业		

被调查者居住地或工作地与本工程距离：200m内 200m~1km 1km~5km 5km外

您对本项目建设是否满意：满意 基本满意 不满意 不知道

您对本项目的环保工作是否满意：是 否

若不满意，您是否向哪些有关部门反映意见。是 否

如有反映，请写明受理部门及反映内容：  
\_\_\_\_\_

您认为本项目对您的主要环境影响是：

大气污染 水污染 噪声污染 生态破坏 没有影响 不知道

本项目建设对您的影响主要体现在：

生活方面 有正影响 有负影响 无影响 不知道

工作方面 有正影响 有负影响 无影响 不知道

请说明理由：  
\_\_\_\_\_

您是否还有其他需要反馈的意见，请提出来。



统一社会	91510112MA61TCNC4B
信用代码:	
项目编号:	CDSTDFXJCYXGS112-0001

# 检 测 报 告

斯坦德（环）检（2022）第 12014 号

项目名称: 简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目噪声检测

委托单位: 四川优千胜环境工程有限公司

检测类别: 委托检测

报告日期: 2023年01月17日

成都斯坦德分析检测有限公司

Chengdu STANDARD Analysis & Testing Co., Ltd.

# 检测报告说明

1、检测报告无相关责任人签字及“检验检测专用章”无效，报告无骑缝章无效。

2、报告内容需齐全、清楚，涂改、删增无效。

3、未经本公司书面同意，不得部分复制本报告，不得将本报告用于商业性宣传。

4、由委托方自行采集的样品，仅对送样样品的测试数据负责，不对样品来源负责，对检测结果可不作评价。

5、除客户特殊声明并支付样品保管费外，所有超过规定时效期的样品均不再做留样保存。

6、如若对本报告有异议，请于收到报告十五日内向本公司提出，逾期不予受理。

7、本公司保证检测的公正性、科学性，对所出具数据负责，并承诺保护客户机密信息和所有权。

8、报告未加盖“CMA”资质认定专用章，不具备法律效应，仅做参考使用。

机构通讯资料:

名称：成都斯坦德分析检测有限公司

地址：成都经济技术开发区（龙泉驿区）成龙大道二段 1666 号 B1  
栋 1 号楼 601 号

邮编：610100

电话：028—84849613

## 1、检测内容

受四川优千胜环境工程有限公司委托，我公司于 2023 年 01 月 04 日至 01 月 05 日对简阳市禾丰镇环溪河大桥建设项目噪声进行现场检测，该项目位于简阳市禾丰镇裕民街 178 号。

## 2、检测项目

本次检测项目内容见表 2-1。

表 2-1 检测项目内容、频次及点位

检测类别	检测点名称	检测点位	检测项目	检测频次
噪声	南山村住户（西侧）	临项目一侧，住户外 1m，高 1.2m 处	环境噪声	检测 2 天，每天昼夜各检测 1 次
	南山村住户（东北侧）	临项目一侧，住户外 1m，高 1.2m 处		
	结合村住户	临项目一侧，住户外 1m，高 1.2m 处		

## 3、检测分析方法及方法来源

本次检测项目分析方法、方法来源、使用仪器及检出限见表 3-1。

表 3-1 噪声检测方法、方法来源、使用仪器

项目	检测方法	方法来源	使用仪器及编号
环境噪声	声环境质量标准 环境噪声监测技术规范 噪声测量修正	GB3096-2008 HJ 706-2014	AWA6228+声级计 STD-A10011-20 AWA6221A 声校准器 STD-A10013-20

## 4、检测结果

本次检测结果见表 4-1。

表 4-1 环境噪声检测结果

检测日期	检测点位	检测结果 (dB(A))		标准限值 (dB(A))		结果判断	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
2023.01.04	临项目一侧，住户外 1m，高 1.2m 处	50	47	60	50	达标	达标
	临项目一侧，住户外 1m，高 1.2m 处	51	44			达标	达标
	临项目一侧，住户外 1m，高 1.2m 处	55	40			达标	达标
2023.01.05	临项目一侧，住户外 1m，高 1.2m 处	52	43			达标	达标
	临项目一侧，住户外 1m，高 1.2m 处	53	43			达标	达标
	临项目一侧，住户外 1m，高 1.2m 处	53	40			达标	达标

备注：标准限值参照《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准。

（以下空白）

### 5、检测点位示意图



注：△为噪声检测点位。

(以下空白)

报告编制: 刘知云; 审核: 冯志华; 签发: 李强  
日期: 2022.12.30; 日期: 2023.01.17; 日期: 2023.01.11