

建设项目竣工环境保护 验收调查表

项目名称： “双城”二期基础设施项目（一期）

建设单位： 宜宾市科教产业投资集团有限公司

四川中蓝宇拓环保工程有限公司

编制日期：2023 年 4 月

建设单位：宜宾市科教产业投资集团有限公司

建设单位法人：钱锋

编制单位：四川中蓝宇拓环保工程有限公司

编制单位法人：石丽华

编制人员：王秋林

监测单位：成都斯坦德分析检测有限公司

建设单位：宜宾市科教产业投资集团
有限公司

电话：18016177319

地址：四川省宜宾临港经济技术开发区
区长黄桷坪路 222 号

编制单位：四川中蓝宇拓环保工程有
限公司（盖章）

电话：13982354412

地址：成都市金牛区营门口路 88 号 2
栋 1 单元 7 楼 2 号

目 录

目录

表 1 工程总体情况	5
表 2 调查范围、环境监测因子、敏感目标、调查重点	7
表 3 验收执行标准	12
表 4 工程概况	14
表 5 环境影响评价回顾	23
表 6-1 项目环境影响报告中环保措施落实情况	29
表 6-2 项目环评批复中环保措施落实情况	32
表 7 环境影响调查	35
表 8、环境质量及污染源监测	39
表 9 环境管理状况及监测计划	43
表 10 竣工环保验收调查结论与建议	45
建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表	48

附图：

附图 1 项目地理位置图

附图 2 监测布点图

附图 3 竣工日期公示截图

附图 4 验收公示截图

附件：

附件 1 立项文件

附件 2 环评批复

附件 3 监测报告

附件 4 验收意见

表 1 工程总体情况

建设项目名称	“双城”二期基础设施项目（一期）				
建设单位	宜宾市科教产业投资集团有限公司				
法人代表	钱锋	联系人	李白爽		
通信地址	四川省宜宾临港经济技术开发区长黄桷坪路 222 号				
联系电话	18016177319		邮编	644005	
建设地点	宜宾三江新区大学城内				
项目性质	新建■ 改建□ 技改□		行业类别	市政道路工程建筑 [E4813]	
环境影响报告表名称	“双城”二期基础设施项目（一期）环境影响报告表				
环境影响评价单位	四川优千胜环境工程有限公司				
初步设计单位	/				
环评审批部门	宜宾临港经济技术开发区城乡融合发展局	文号	临环审批（2022）36 号	时间	2022 年 9 月 15 日
立项审批部门	宜宾临港经济技术开发区管理委员会发展策划投资服务局	文号	宜临港发投发（2019）182 号	时间	2019 年 12 月 6 日
设计审批单位	/				
环保设施设计单位	/				
环境保护设施施工单位	/				
投资总概算（万元）	23955.23	环境保护投资（万元）	164.8	实际环境保护投资占总投资比例	0.69%
实际总投资（万元）	23955.23		164.8		0.69%
项目建设开工日期	2022 年 9 月开工	建设项目完工日期		2023 年 10 月完工	
设计长度	1322.806m	实际长度	1322.806m		

项目情况简述：

本项目包括 3 条道路，大学路二期一标段（起点经度：104.693420°，纬度：28.828275°；终点经度：104.696596°，纬度：28.833210°）、文体路二标段（起点经度：104.690201°，纬度：28.830872°；终点经度：104.693420°，纬度：28.828275°）、环湾路一标段（起点经度：104.696596°，纬度：28.833210°；终点经度：104.692755°，纬度：28.834691°），含配套设施，包括路灯照明、行道树绿化、交安设施等配套设施。

项目于 2019 年 12 月 6 日由宜宾临港经济技术开发区管理委员会发展策划投资服务局出具了《关于“双城”二期基础设施项目立项的批复》；2022 年 8 月四川优千胜环境工程有限公司编制完成了《“双城”二期基础设施项目（一期）环境影响报告表》；2022 年 9 月 15 日宜宾临港经济技术开发区城乡融合发展局以临环审批〔2022〕36 号对该环评报告表进行了审查批复。

本项目现已全部建成，运营期工况满足验收监测要求，符合验收监测条件。本项目均与原环评一致。

受宜宾市科教产业投资集团有限公司委托，四川中蓝宇拓环保工程有限公司根据国家环保总局环发[2000]38 号文《关于建设项目环境保护设施竣工验收管理有关问题的通知》规定和要求，于 2023 年 1 月对宜宾市科教产业投资集团有限公司“双城”二期基础设施项目（一期）进行了现场勘察，并查阅了相关技术资料，在此基础上编制了该项目竣工环境保护验收监测方案。2023 年 3 月 07 日和 08 日对该项目进行了验收监测。2023 年 4 月编制完成该项目竣工环境保护验收监测表。

表 2 调查范围、环境监测因子、敏感目标、调查重点

调查范围	根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范-公路》（HJ552-2010），验收调查的范围原则上与环境影响评价文件的评价范围一致；当工程实际建设内容发生变更或环境影响评价文件未能全面反映出工程建设的实际环境影响时，应根据工程实际变更和实际环境影响情况，结合现场勘探对调查范围进行适当调整。根据《“双城”二期基础设施项目（一期）环境影响报告表》并结合现场踏勘，本次竣工环境保护验收调查范围见表 2-1。 表 2-1 调查范围、调查因子 <table><tr><th>环境要素</th><th>环评评价范围</th><th>竣工验收调查范围</th></tr><tr><td>大气环境</td><td>道路中心线两侧各 200 米范围内</td><td>道路中心线两侧各 200 米范围内</td></tr><tr><td>地表水环境</td><td>道路中心线两侧各 200 米范围的地表水体</td><td>道路中心线两侧各 200 米范围的地表水体</td></tr><tr><td>声环境</td><td>道路中心线两侧各 200 米范围</td><td>道路中心线两侧各 200 米范围</td></tr><tr><td>生态环境</td><td>道路中心线两侧各 300m 范围内</td><td>道路中心线两侧各 300m 范围内</td></tr><tr><td>社会环境</td><td>道路中心线两侧各 200m 范围内的敏感点（如居民点、学校、医院等）</td><td>道路中心线两侧各 200m 范围内的敏感点（如居民点、学校、医院等）</td></tr></table>	环境要素	环评评价范围	竣工验收调查范围	大气环境	道路中心线两侧各 200 米范围内	道路中心线两侧各 200 米范围内	地表水环境	道路中心线两侧各 200 米范围的地表水体	道路中心线两侧各 200 米范围的地表水体	声环境	道路中心线两侧各 200 米范围	道路中心线两侧各 200 米范围	生态环境	道路中心线两侧各 300m 范围内	道路中心线两侧各 300m 范围内	社会环境	道路中心线两侧各 200m 范围内的敏感点（如居民点、学校、医院等）	道路中心线两侧各 200m 范围内的敏感点（如居民点、学校、医院等）
环境要素	环评评价范围	竣工验收调查范围																	
大气环境	道路中心线两侧各 200 米范围内	道路中心线两侧各 200 米范围内																	
地表水环境	道路中心线两侧各 200 米范围的地表水体	道路中心线两侧各 200 米范围的地表水体																	
声环境	道路中心线两侧各 200 米范围	道路中心线两侧各 200 米范围																	
生态环境	道路中心线两侧各 300m 范围内	道路中心线两侧各 300m 范围内																	
社会环境	道路中心线两侧各 200m 范围内的敏感点（如居民点、学校、医院等）	道路中心线两侧各 200m 范围内的敏感点（如居民点、学校、医院等）																	
环境监测因子	（1）生态环境：工程施工及运行对野生动植物、工程占地类型、农田、取弃土（渣）场的生态恢复状况及已采取的措施、护坡工程及其效果、土地整治工程及其效果、景观工程及其效果、路基及边坡排水工程的实施效果的调查等； （2）声环境：等效连续声级（L_{Aeq}）。																		

环境敏感目标

“双城”二期基础设施项目（一期）项目建设地点位于宜宾三江新区大学城内，道路沿线两侧主要为居民。环境敏感保护目标根据工程实际建设情况和实际影响范围进行复核和调整完善。根据现场调查，验收阶段本项目水环境、生态环境、大气环境以及声环境敏感目标与环评阶段一致，无明显变化。

（1）环境空气

大气环境保护目标为项目所在区域的大气环境，应符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准要求。

（2）地表水

地表水环境保护目标为项目所在区域的地表水，应达到国家《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中规定的 III 类标准要求。

（3）声环境

当临路建筑物高于三层时，临路建筑物面向道路一侧至道路边界线区域执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 4a 类标准，即昼间 70dB（A），夜间 55dB（A）；道路边界线外其余区域执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 1 类，即昼间 55dB（A），夜间 45dB（A）。当临路建筑物低于三层时，道路边界线外 50m 以内区域，执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 4a 类标准，即昼间 70dB(A)，夜间 55dB（A）；道路边界线外 50m 以外区域，执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 1 类标准，即昼间 55dB（A），夜间 45dB（A）。

（4）生态环境

本工程沿线不涉及自然保护区、世界文化和自然遗产地等特殊生态敏感区也无风景名胜区、地质公园、重要湿地、原始森林、珍稀濒危野生动植物天然集中分布区和重要水生生物的自然产卵场、索饵场、越冬场及洄游通道、天然渔场等重要生态敏感区

主要保护目标见下表：

表 2-2 项目大气、声环境保护目标一览表

环境类别	道路名称	保护目标	桩号范围	位置	前排房屋与道路红线距离(m)	高差	人口规模	评价范围内及首排受影响住户的基本情况	保护级别
大气环境、	大学路二期二	成都理工大学产业技术学院二期	起点 K1+233.032	西南侧	0m	+1m	3000人	学校规划预计受影响人数：3000 人；受影响方向：未知	《环境空气质量标准》GB3095-1996 二级标准；

宜宾市科教产业投资集团有限公司“双城”二期基础设施项目（一期）竣工环境保护验收调查表

声环境	标段（道路宽度50m）	成都理工大学产业技术学院一期	起点 K1+233.032	西南侧	577m	+1m	6000人	大学，教学楼 预计受影响人数： 6000人； 受影响方向：西南侧方向	《声环境质量标准》 GB3096-2008 1类、4a类标准
		共享中心	起点 K1+233.032	西侧	0m	0m	未知	在建 规划未知	
		成都工业学院宜宾产教融合基地	道路全线	北侧	0m	0m	6000人	大学，教学楼 预计受影响人数： 6000人； 受影响方向：南侧方向	
		小学	终点 K1+849.426	东北侧	26m	0m	未知	拟建，学校 规划未知	
		派出所	终点 K1+849.426	东南侧	23m	0m	未知	行政事业单位，办公楼 预计受影响人数：20人； 受影响方向：西北侧方向	
		西南大学	道路全线	南侧	0m	0m	4000人	大学，教学楼 预计受影响人数： 4000人； 受影响方向：北侧方向	
	文体路二标段（道路宽度25m）	成都理工大学产业技术学院一期	起点 K1+233.032	西南侧	552m	+1m	6000人	大学，教学楼 预计受影响人数： 6000人； 受影响方向：西南侧方向	
		四川外国语大学成都学院	起点 K0+050	西南侧	1250m	+1m	5000人	大学，教学楼 预计受影响人数： 5000人； 受影响方向：东北侧方向	
		共享中心	全线	西侧	0m	0m	未知	在建 规划未知	
		宜宾学院临港校区三期	全线	西侧	308m	+1m	未知	在建 规划未知	
		宜宾学院临港校区二期	全线	西侧	1271m	+1m	5000人	大学，教学楼 预计受影响人数： 5000人； 受影响方向：东侧方向	
		成都工业学院宜宾产教融合基地二期	终点 K0+400.410	北侧	230m	0m	2000人	大学，教学楼 预计受影响人数： 2000人； 受影响方向：南侧方向	
		成都工业学院宜宾	全线	东侧	0m	0m	6000人	大学，教学楼 预计受影响人数：	

		产教融合基地						6000 人； 受影响方向：西侧方向	
	环湾路一段 (道路宽度 25m)	成都工业学院宜宾产教融合基地	全线	西侧	0m	0m	6000 人	大学，教学楼 预计受影响人数： 6000 人； 受影响方向：西侧方向	
		成都工业学院宜宾产教融合基地学生宿舍	终点 K0+350.000	西北侧	0m	0m	6000 人	大学，学生宿舍 预计受影响人数： 5000 人； 受影响方向：北侧方向	
		拟建小学	全线	东侧	14m	0m	未知	在建 规划未知	
	表 2-3 项目地表水环境保护目标一览表								
环境要素		敏感点名称及桩号	距离项目位置 (m)		执行标准		环境概况		
地表水环境		白沙堰	230		GB3838-2002 中III类水域标准		主要作为行洪、灌溉，无饮用水功能		

调 查 重 点	本次调查的重点主要为以下八条，具体如下： （1）调查工程实际建设内容和变更情况，以及工程变更造成的环境影响变化情况； （2）调查工程建设前后环境敏感目标分布及变更情况； （3）调查工程环境影响评价制度执行情况； （4）调查环境影响报告表及审批文件中提出的环保措施落实情况、运行请以及运行效果，以及环境风险防范措施与应急预案落实情况； （5）调查工程试运行环境污染、生态影响； （6）环境影响报告表未提及或对环境影响估计不足，但实际存在的严重环境问题及公众反应强烈的环境问题调查； （7）工程环保投资落实情况调查。
--------------------	--

表 3 验收执行标准

本工程竣工环保验收采用的标准是根据本工程环境影响报告表及宜宾临港经济技术开发区城乡融合发展局临环审批〔2022〕36 号文中执行的相关标准。

1、环境空气

执行《环境空气质量标准》（GB3095—2012）二级标准，见下表 3-1 所示。

表 3-1 大气污染物的浓度限值

取值时间 污染物	1 小时平均值	24 小时平均值	年均值	单位
SO ₂	500	150	60	ug/m ³
NO ₂	200	80	40	ug/m ³
CO	10	4	/	mg/m ³
O ₃	200	160	/	ug/m ³
PM ₁₀	/	150	70	ug/m ³
PM _{2.5}	/	75	35	ug/m ³

2、地表水环境

地表水环境质量执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中III类水域标准，标准值见下表 3-2 所示。

表 3-2 地表水环境质量标准 单位：mg/L

项 目	pH (无量纲)	COD _{Cr}	BOD ₅	NH ₃ -N	SS	石油类
标准值	6~9	20	4	1.0	/	0.05

环境
质量
标准

3、声环境

根据《声环境功能区划分技术规范》，当临路建筑物高于三层时，临路建筑物面向道路一侧至道路边界线区域执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 4a 类标准，即昼间 70dB（A），夜间 55dB（A）；道路边界线外其余区域执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 1 类，即昼间 55dB（A），夜间 45dB（A）。当临路建筑物低于三层时，道路边界线外 50m 以内区域，执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 4a 类标准，即昼间 70dBA），夜间 55dB（A）；道路边界线外 50m 以外区域，执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 1 类标准，即昼间 55dB（A），夜间 45dB（A）。标准限值见下表 3-3。

表 3-3 环境噪声标准值表 等效声级 LAeq: dB（A）

类别	功能区	声环境质量标准	
声环境质 量	1 类	昼 间	55
		夜 间	45
	4a 类	昼 间	70
		夜 间	55

污 染 物 排 放 标 准	1、废气 施工期扬尘执行《四川省施工场地扬尘排放标准》（DB51/2682-2020）中不同施工阶段的标准限值，各排放限值见下表 3-4 所示。 表 3-4 施工扬尘排放标准										
	<table><tr><td>监测项目</td><td>区域</td><td>施工阶段</td><td>监测点排放限值 (ug/m³)</td></tr><tr><td rowspan="2">总悬浮颗粒物</td><td rowspan="2">成都市、自贡市、泸州市、德阳市、绵阳市、广元市、遂宁市、成都市、乐山市、南充市、宜宾市、广安市、达州市、巴中市、雅安市、眉山市、资阳市</td><td>拆除工程/土方开挖/土方回填阶段</td><td>600</td></tr><tr><td>其他工程阶段</td><td>250</td></tr></table>	监测项目	区域	施工阶段	监测点排放限值 (ug/m ³)	总悬浮颗粒物	成都市、自贡市、泸州市、德阳市、绵阳市、广元市、遂宁市、成都市、乐山市、南充市、宜宾市、广安市、达州市、巴中市、雅安市、眉山市、资阳市	拆除工程/土方开挖/土方回填阶段	600	其他工程阶段	250
	监测项目	区域	施工阶段	监测点排放限值 (ug/m ³)							
	总悬浮颗粒物	成都市、自贡市、泸州市、德阳市、绵阳市、广元市、遂宁市、成都市、乐山市、南充市、宜宾市、广安市、达州市、巴中市、雅安市、眉山市、资阳市	拆除工程/土方开挖/土方回填阶段	600							
			其他工程阶段	250							
2、废水 项目施工期生活污水依托周围居民住房已建生活污水预处理池处理后排入市政管网，施工废水经沉淀处理后用作场地降尘，不外排；营运期无废水产生。											
3、噪声 施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011），其标准值见下表 3-5 所示。 表 3-5 建筑施工场界噪声标准限值 单位：dB(A)											
<table><tr><td rowspan="2">施工阶段</td><td colspan="2">噪声限值</td></tr><tr><td>昼间</td><td>夜间</td></tr><tr><td>施工期</td><td>70</td><td>55</td></tr></table>	施工阶段	噪声限值		昼间	夜间	施工期	70	55			
施工阶段		噪声限值									
	昼间	夜间									
施工期	70	55									
总 量 控 制 指 标	4、固废 固体废弃物执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）。营运期固体废物主要为生活垃圾，由环卫部门清运，统一运送至垃圾填埋场处理。										
	根据国务院关于印发《“十四五”环境健康工作规划》污染物总量控制指标体系包括 COD、NH ₃ -N、SO ₂ 和 NO _x 等。 本项目属于基础设施建设，为非污染类项目，无需设置总量控制指标。										

图 4-1 本项目地理位置图

1.主要工程内容及规模

本项目属于新建项目工程，本项目包括 3 条市政道路，分别为大学路二期二标段、文体路二标段、环湾路一标段，道路总长 1322.806m。验收线路总长为 1322.806m，与环评阶段一致。本工程组成及验收内容见表 4-1。

表 4-1 工程组成及验收内容一览表

名称		环评阶段建设内容及规模	验收阶段	备注
主体工程	路线工程	大学路二期二标段起于大学路二期一标段，止于环湾路，道路全长 616.394m（K1+233.032~K1+849.426），道路等级为城市主干道，设计车速 50km/h，标准路幅宽度为 50m，双向六车道。	与环评一致	

		道路横断面： 标准路幅宽度：4.75m(人行道)+3.5(非机动车道)+2m(侧分带)+0.25m(路缘带)+3.5m(机动车道)+3.5m(机动车道)+3.25m(机动车道)+0.25m(路缘带)+8m(中分带)+0.25m(路缘带)+3.25m(机动车道)+3.5m(机动车道)+3.5m(机动车道)+0.25m(路缘带)+2m(侧分带)+3.5(非机动车道)+4.75m(人行道)=50m		
		文体路二标段 起于大学路，止于鸿儒路，道路全长 356.412m（K0+050~K0+400.410），道路等级为城市次干道，设计车速 40km/h，标准路幅宽度为 25m，双向四车道。 道路横断面： 标准路幅宽度：3m(人行道)+2.5m(非机动车道)+3.5m(机动车道)+3.25m(机动车道)+0.5m(双黄线)+3.25m(机动车道)+3.5m(机动车道)+2.5m(非机动车道)+3m(人行道)=25m	与环评一致	
		环湾路一标段 起于大学路，止于思源路，道路全长 350m（K0+050~K0+350.000），道路等级为城市次干道，设计车速 40km/h，标准路幅宽度为 25m，双向四车道。 道路横断面： 标准路幅宽度：3m(人行道)+2.5m(非机动车道)+3.5m(机动车道)+3.25m(机动车道)+0.5m(双黄线)+3.25m(机动车道)+3.5m(机动车道)+2.5m(非机动车道)+3m(人行道)=25m	与环评一致	
	路基工程	当填土高度 $H \leq 8.0\text{m}$ 时，填土边坡坡率采用 1:1.5；当填土高度 $8.0\text{m} < H \leq 16.0\text{m}$ 时，上边坡 8.0m 边坡坡率为 1:1.5，8.0m 以下边坡坡率为 1:1.75，且在 8.0m 分级处设一道 2.0m 宽的平台。对填土高度大于 16.0m 时，每 8m 高分级，分级处设一道 2.0m 宽的平台，对最上级采用 1:1.5 坡率，第二级采用 1:1.75，第三级以下均采用 1:2.0 坡率。	与环评一致	
	路面工程	（1）大学路机动车道路面结构：上面层 SMA-13 厚 4cm+0.3~0.6L/m ² 改性乳化沥青粘层油（PC-3 型）+下面层 AC-25C 厚 8cm+稀浆封层厚 0.6cm+0.6~1.5L/m ² 透层油+基层 5.0% 水泥稳定碎石 20cm+底基层 4.0% 水泥稳定碎石 20cm+垫层级配碎石 20cm 路面厚度 72.6cm （2）文体路、环湾路机动车道路面结构： 上面层 SMA-13 厚 4cm+0.3~0.6L/m ² 改性乳化沥青粘层油（PC-3 型）+下面层 AC-25C 厚 8cm+稀浆封层厚 0.6cm+0.6~1.5L/m ² 透层油+基层 5.0% 水泥级配碎石厚 25cm+底基层 4.0% 水泥级配碎石厚 25cm 总厚度：62.6cm （3）非机动车道路面结构： 面层 AC-13C 厚 6cm+稀浆封层厚 0.6cm+0.6~1.5L/m ² 透层油+基层 5.0% 水泥级配碎石厚 20cm+垫层级配碎石厚 15cm （4）人行道结构由上到下依次为： 花岗岩面砖厚 5cm+M10 水泥砂浆粘结厚 3cm+基层 C20 砼厚 15cm+垫层级配碎石 10cm	与环评一致	
	交叉工程	4 个交叉口，分别为大学路与文体路、环湾路交叉口，文体路与鸿儒路交叉口，环湾路与鸿儒路交叉口。	与环评一致	
公	给水管	大学路：在综合管廊内敷设 DN300 和 DN500 给水管各 1 根。	与环评一致	

宜宾市科教产业投资集团有限公司“双城”二期基础设施项目（一期）竣工环境保护验收调查表

用 工 程	网	环湾路：沿道路右侧敷设 DN300 给水管 1 根。文体路：沿道路右侧敷设 DN200 给水管 1 根。		
	雨水工程	采取雨污分流制排水，雨水管网均沿道路敷设，按道路坡向布置，文体路及环湾路雨水管道单侧布置于距离路缘石 1.5m 非机动车道下，大学路雨水管道双侧布置于距离路缘石 3.5m 的绿化带下，收集道路及服务地块所排雨水。雨水最终排入白沙堰	与环评一致	
	污水管网	文体路及环湾路污水管道单侧布置于距离路缘石 1.5m 非机动车道下，大学路污水管道双侧布置于距离路缘石 2m 非机动车道下，收集道路服务地块所排污水。道路所在片区沿小桥支沟、白沙堰，以及下游桃花潭均规划有截污管道，污水管道沿规划道路敷设，片区污水最终排入临港污水处理厂处理达标后排放。	与环评一致	
辅 助 工 程	附属设施及交通工程	公交站台：位于 K0+440 北侧和 K0+550 南侧附近设置港湾式车站，4 处	与环评一致	
		树池：平均每隔 10.8m 设一座 2.1×2.1m 树池，树池采用双排布置，树池采用 70×30×60cm 光面芝麻黑花岗石（拉槽处理）镶边。	与环评一致	
		人行系统：在平面交叉路口，用斑马线和交通信号灯组织行人过街。	与环评一致	
		无障碍设计：在道路交叉口、公交停车港及人行道上设置盲道和整体式三面坡路缘坡道，盲道宽为 0.6m	与环评一致	
		建设标志标线、防护设施、交通监控，交通信号灯等	与环评一致	
	照明工程	采用 LED 玉兰灯沿道路两侧对称布置，灯杆高度为 15.08 米。路灯光源采用 LED 灯光源。主干道采用截光型灯具，次干道光源类型均为半截光型灯具。	与环评一致	
	绿化工程	项目绿化面积约 8894m ² ，绿化工程包括路基、路堑绿化、道路两侧人行道绿化	与环评一致	
临 时 工 程	施工便道	项目所在区域内有已建城市道路，交通十分便利，施工条件较好，因此不设施工便道。	与环评一致	
	施工场地	本项目不设施工拌合场，施工所需砂石及沥青等均外购，项目设置 1 个施工材料堆场（位于文体路二标段道路终点西北侧），占地面积 3000m ² ，表面使用土工布遮盖，用于堆存砂石料、钢材等。施工车辆就近停放于施工道路上。	与环评一致	
	临时表土堆场	项目设置 1 个临时表土堆场（位于施工场地内，道路红线范围外），占地面积 500m ² ，土堆采用草袋装土作临时挡墙，拦挡在集中堆放的表层土边缘，防止散土随地表径流流失，堆土面采取土工布遮盖、砖石压护。其占地列入道路永久占地面积中，项目沿线剥离表土 0.08 万 m ³ ，施工结束后用于表面覆土回填。		
	弃渣场	本项目不设弃渣场，根据项目水土保持报告，土石方开挖总量为 34.08 万 m ³ （含表土剥离 0.08 万 m ³ ），填方量 32.08 万 m ³ （含表土回铺 0.08 万 m ³ ），余方去向为成都理工大学产业技术学院二期		
	施工用水	由市政自来水管网供应		
	拆迁安置	本项目用地范围属于三江新区大学城已征地范围，项目场地内的拆迁工作已完成，不涉及拆迁工作		
环	施工期	施工期：	与环评一致	

宜宾市科教产业投资集团有限公司“双城”二期基础设施项目（一期）竣工环境保护验收调查表

保 工 程	废水治 理	临时隔油池：施工期设置 1 个临时隔油池（1 个，位于施工场地内，规格为 1m×1m×1m），位于道路红线范围外，用来处理施工期施工机械冲洗及维修产生的油污水。 车辆冲洗区：设置 1 个临时车辆冲洗区，位于大学路二期二标段起点处，混凝土硬化地面，设置三级沉淀池 1 个，规格为 3.0m×3.0m×1.5m，有效容积约为 10m³。 临时三级沉淀池：施工期在每条施工道路附近均设置沉淀池，共设置 3 个沉淀池。项目设置的沉淀池采用一体化的三级沉淀池，尺寸规格为 3m*1.5m*1.2m，容积为 5.4m³。用来作为施工废水的循环水池。 施工期生活污水依托工人租住的居民住宅已建的生活污水预处理池处理后排入市政管网； 营运期： 加强车辆管理、避免运输车辆风险事故；定期进行路面养护、道路清洁、边沟截水沟维护与清理、严禁路面抛洒；设置路面雨水收集系统；加强道路两侧绿化，减少雨水径流污染		
	废气治 理	施工期： 施工场地设置硬质围挡并设喷雾降尘装置；建筑土方、工程渣土应当及时清运，不能及时清运的设防尘网；运输车辆采取限速、密封运输、篷布遮盖，进出场设置车辆冲洗池，清扫运输路线等措施；保持出入口清洁、湿润，减少汽车车轮滚动引起的扬尘，并尽量减缓行驶速度；禁止在风天堆放渣土、对堆场以毡布覆盖、洒水降尘、加强设备保养、确保施工车辆尾气达标；做到“六必须”“六不准”； 营运期： 加强绿化、控制车速、提高燃料品质、车辆加装尾气处理装置、渣土运输车辆进行覆盖运输、洒水降尘来防治车辆尾气、扬尘。	与环评一致	
	施工期 噪声治 理	施工期： 选用低噪声设备；施工前公告周围居民；安排施工物料的运输时间，减速慢行、禁止鸣笛；将施工现场的固定噪声源相对集中设置，并尽可能布置于远离周边声敏感点处；合理安排施工时间，禁止夜间、午休和中高考期间施工；尽量缩短工期，减少对居民生活影响。 营运期： 大学校园门口、小学附近设置禁鸣标志、学校警示标志；加强路面养护；加强道路绿化，种植绿化带；预留一定的噪声防治资金。成都工业学院宜宾产教融合基地东北侧临环湾路一侧学生宿舍（1-5F）、大学路东南侧派出所（1-5F）、成都工业学院宜宾产教融合基地南侧临大学路一侧教学楼（1-5F）、成都工业学院宜宾产教融合基地教师周转房（1-21F）均设置隔声窗。	与环评一致	
	施工期 生态保 护与水土 保持	施工期： 植被恢复；临时占地尽量缩小范围；做好水土保持防护工作；临时表土堆场表面覆盖防尘网；严禁废水、弃渣排入河道；合理设置临时堆放场；表土剥离后集中堆放，压实加盖，用于覆土复耕或植被恢复； 营运期： 完成绿化工程；临时用地进行恢复	与环评一致	
	运营期 环境风	设置限速、限载的标志	与环评一致	

	险			
拆迁安置	本项目道路位于大学城内，项目场地内的拆迁工作已完成，不涉及拆迁工作		与环评一致	

2.工程概况

1、道路工程

本项目包含 3 条道路，分别为大学路二期二标段、文体路二标段、环湾路一标段。

（1）大学路二期二标段平面设计大学路二期二标段，起点接大学路二期一标段终点，然后自西向东，终点与观山路、环湾路相交，道路全长 616.394m；大学路定位为城市主干路，设计车速为 50Km/h，标准路幅宽度为 50m，双向 6 车道+非机动车道，平面设计线形与控规保持一致。

（2）文体路二标段平面设计

文体路二标段起点顺接大学路，然后自南向北，终点与红润相交，道路全长 356.412m；文体路定位为城市次干路，设计车速为 40Km/h，标准路幅宽度为 25m，双向 4 车道+非机动车道，平面设计线形与控规保持一致，为一条直线，无超高加宽。

（3）环湾路平面设计

环湾路一标段起点顺接大学路，然后自南向北，终点至鸿儒路，道路全长 350m；环湾路定位为城市次干路，设计车速为 40Km/h，标准路幅宽度为 25m，双向 4 车道+非机动车道，平面设计线形与控规保持一致。

2、道路横断面设计

（1）大学路为城市主干路，采用双向六车道布置，标准路幅宽度为 50m；

（2）文体路、环湾路采用双向四车道布置，两侧布置非机动车道，标准路幅宽度为 25m；

3、道路纵断面设计

（1）大学路二期二标段：道路全线共设 2 个变坡点，最大纵坡为 2%，最小纵坡为-0.7%，最小凹曲线半径为 4000m，最小凸全线半径 4500m，最小坡长 478.306m。

（2）文体路二标段：道路全线共设 1 个变坡点，最大纵坡为 2.7%，最小纵坡为 0.5%，最小凹曲线半径为 3000m，最小坡长 363.725m。

（3）环湾路一标段：道路全线共设 1 段坡度，无变坡点，纵坡为 0.8%。

4、道路交叉设计

本项目涉及 4 个交叉口，分别为大学路与文体路、环湾路交叉口，文体路与鸿儒路交叉口，环湾路与鸿儒路交叉口。与大学路交叉口转弯半径为 20m，其他路口转弯

半径为 10m。

5、交通工程

交通安全设施：交通安全及管理设施的设计是本着以人为本，按照“保障安全、提供服务、利于管理”的原则，依据国家的相关标准和行业规范进行设计，设计的理念是要求功能完善，采用先进技术、要与城市景观相协调力求交通设施的美观大方、设计要符合发展的需要，要有超前意识，同时讲究整体协调一致。

单悬臂式指路牌：本项目指路牌采用单悬臂指路牌，指路牌样式与禾丰镇指路牌一致。

6、管网工程

本项目路下工程管线布置包括给水管道、污水管道、雨水管道、燃气管道、强电、弱电、路灯电缆管等。

7、人行系统

在平面交叉路口，用斑马线和交通信号灯组织行人过街。

8、照明工程

采用 LED 玉兰灯沿道路两侧对称布置，灯杆高度为 15.08 米。路灯光源采用 LED 灯光源。主干道采用截光型灯具，次干道光源类型均为半截光型灯具。

9、绿化工程

①中分带设计

以空间开敞的形式，对灌木带结合草坪花卉形成丰富的层次感，应采用日本晚樱、红叶李、金盏菊等。

②侧分带设计

以开敞的形式，搭配灌木及小型乔木，形成干净整洁的侧分带空间，应采用樱花、红枫、黄葛兰等。

③行道树设计

行道树为银杏（胸径 22 公分），间距 8m。

3.工程环境保护投资

本项目总投资 23955.23 万元，环保概算投资为 164.8 万元，环保投资占总投资的 0.69%。实际总投资为 23955.23 万元，环保投资 164.8 万元，占工程总投资的 0.69%。投资情况对照见表 4-2，工程具体环保投资情况见表 4-3。

表 4-2 投资情况对照表

序号	项目名称		工程概算	实际投资
1	“双城”二期基础设施项目（一期）	工程总投资（万元）	23955.23	23955.23
		环保投资（万元）	164.8	164.8
		环保投资占总投资比例（%）	0.69	0.69

表 4-3 环保投资情况对照表

类别	阶段	环保措施	环评金额（万元）	实际金额（万元）
大气污染防治	施工期	施工场地设置硬质围挡并设喷雾降尘装置	1.6	1.6
		建筑土方、工程渣土应当及时清运，不能及时清运的设密闭防尘网；	2.2	2.2
		运输车辆采取限速、密封运输、篷布遮盖，进出场设置车辆冲洗池，清扫运输路线等措施；	1.3	1.3
		保持出入口清洁、湿润，减少汽车车轮滚动引起的扬尘，并尽量减缓行驶速度；	0.8	0.8
		禁止在风天堆放渣土、对堆场以毡布覆盖、洒水降尘、加强设备保养、确保施工车辆尾气达标；	2.1	2.1
	营运期	加强绿化、控制车速、提高燃料品质、车辆加装尾气处理装置、渣土运输车辆进行覆盖运输、洒水降尘来防治车辆尾气、扬尘。	4.6	4.6
废水治理措施	施工期	施工期生活污水就近依托所租用居民住宅的污水处理设施处理后进入市政管网	0.0	0.0
		临时隔油池： 施工期设置 1 个临时隔油池（1 个，位于施工场地东侧，规格为 1m×1m×1m），用来处理施工期施工机械冲洗及维修产生的油污水	2.8	2.8
		车辆冲洗池： 设置 1 个临时车辆冲洗区，位于大学路二期二标段起点处，道路红线范围外，混凝土硬化地面，设置三级沉淀池 1 个，规格为 3.0m×3.0m×1.5m，有效容积约为 10m ³ 。		
		临时三级沉淀池： 施工期在每条施工道路附近均设置沉淀池，共设置 3 个沉淀池。项目设置的沉淀池采用一体化的三级沉淀池，尺寸规格为 3m*1.5m*1.2m，容积为 5.4m ³ 。位于道路红线范围外，用来作为施工废水的循环水池。		
	营运期	加强车辆管理、避免运输车辆风险事故；	0.6	0.6
		定期进行路面养护、道路清洁、边沟截水沟维护与清理、严禁路面抛洒；	2.2	2.2
噪声防治措施	施工期	设置路面雨水收集系统；	计入主体工程投资	与环评一致
		加强道路两侧绿化，减少雨水径流污染	0.6	0.6
		选用低噪声设备；施工前公告周围居民；	0.3	0.3
		安排施工物料的运输时间，减速慢行、禁止鸣笛；	/	/
	营运期	将施工现场的固定噪声源相对集中设置，并尽可能布置于远离周边声敏感点处；合理安排施工时间，禁止夜间、午休和中高考期间施工；	0.7	0.7
		尽量缩短工期，减少对居民生活影响。	/	/
		加强路面养护，使用 SBS 沥青混凝土降噪路面	计入主体工程投资	与环评一致
		设置禁鸣标志；学校附近设置禁鸣标志、学校警示标志；	1.6	1.6
		成都工业学院宜宾产教融合基地东北侧临环湾路一侧学生宿舍（1-5F）、大学路东南侧派出所（1-5F）、成都工业学	100	100

固 废 防 治 措施		院宜宾产教融合基地南侧临大学路一侧教学楼（1-5F）、成都工业学院宜宾产教融合基地教师周转房（1-21F）均设置隔声窗		
		加强道路绿化，种植绿化带	2.2	2.2
	施 工 期	多余弃土运至成都理工大学产业技术学院二期进行回填	4.8	4.8
		能回收的建筑垃圾用于道路路基回填利用，不能回收利用的建筑废弃钢材外售给废品回收站处理；其他混凝土废料运往政府指定的弃土场。	1.6	1.6
		沉淀池沉渣定期清掏出来运至政府指定的弃土场。	0.6	0.6
		施工期生活垃圾在施工现场定点收集，定期交由市政环卫部门运至生活垃圾填埋场处理。	0.8	0.8
	营 运 期	行人生活垃圾采用沿途设置垃圾桶收集后委托环卫部门处理；	1.9	1.9
		垃圾清扫车扫除路面垃圾；	0	0
		道路养护垃圾送城市建筑垃圾填埋场处理；	2.3	2.3
		污泥井垃圾定期清掏，运送建筑垃圾处理场处置。	1.8	1.8
环 境 风 险 防 范 措施	营 运 期	加强管理、防范，编制应急预案	2.8	2.8
水 土 保 持 措施	施 工 期	边坡治理工程	计入水土保持专项资金	与环评一致
		对施工场地采取防护措施及迹地恢复		
		绿化工程		
环境 监 理	施 工 期	推行施工环境监理制度；采取合同约束机制，将有关环保措施纳入生产质量管理体系及各阶段验收指标体系中；尤其是控制水土流失、扬尘、噪声污染，关键地点应有专人监管；宣传环境保护法律、法规	3.5	3.5
环境 管 理	施 工 期	施工环保公告、环境监理等	2.7	2.7
	运 行 期	运行期定期进行环境跟踪监测	3.2	3.2
景观 绿 化	营 运 期	恢复边坡植被、绿化	15.2	15.2
			164.8	164.8

4.工程重大变动情况调查

参照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52号）中《高速公路建设项目重大变动清单（试行）》，对本项目变动进行判定。项目变更情况见表 4-4。

表 4-4 项目重大变动情况调查表

规模	项目变动情况	是否构成重大变动
车道数或设计车速增加	车道数和设计车速均未增加，与环评一致	车道数、设计车速无变化
线路长度增加 30%及以上	长度 1322.806m，未增加，与环评设计一致	否
地点		

线路横向位移超出 200 米的长度累计达到原线路长度的 30%及以上。	没有横向位移超过 200m 的路段。	否
工程线路、服务区等附属设施或特大桥、特长隧道等发生变化，导致评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区，或导致出现新的城市规划区和建成区。	工程线路未进行调整，不涉及自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区，未导致出现新的城市规划区和建成区。	否
项目变动导致新增声环境敏感点数量累计达到原敏感点数量的 30%及以上。	项目变动没有导致新增声环境敏感点。	否
项目在自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区内的线位走向和长度、服务区等主要工程内容，以及施工方案等发生变化。	项目不位于自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区内。	否
环境保护措施		
取消具有野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁，噪声污染防治措施等主要环境保护措施弱化或降低。	项目不涉及野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁，噪声污染防治措施等主要环境保护措施没有弱化和降低。	否

根据《环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》有关规定，建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素中的一项或一项以上发生重大变动，且可能导致环境影响显著变化（特别是不利环境影响加重）的，界定为重大变动。根据表 4-4 中项目变更情况调查表情况，本项目无重大变动情况。

表 5 环境影响评价回顾

1.环境影响评价结论

1.1 工程概况

本项目路线全长 1322.806m，本项目包括 3 条市政道路，分别为大学路二期二标段、文体路二标段、环湾路一标段。

本项目总投资 23955.23 万元。

1.2 产业符合性分析

根据《产业结构调整指导目录（2019 年本）》（国家发展和改革委员会令第 29 号），本项目属于“鼓励类”中第二十二条“城镇基础设施”中的第 4 项“城市道路及智能交通体系建设”；同时，宜宾临港经济技术开发区管理委员会发展策划投资服务局于 2019 年 12 月 6 日出具了本项目项目立项的批复（宜临港发投发[2019]182 号），详见附件。

本项目建设内容属于国家鼓励类项目，符合国家产业政策。

1.3 规划选址符合性分析

本项目包括 3 条城市道路，位于宜宾三江新区大学城内。根据《建设项目用地预审与选址意见书》（用字 511500202000040）（大学路二期一标段）、《建设项目用地预审与选址意见书》（用字第 511500202100061）（文体路二标段）、《建设项目用地预审与选址意见书》（用字第 511500202100059）（环湾路一标段），本项目建设符合国土空间用途管制要求。

根据本项目外环境关系图及平面布置图，项目周边敏感目标均已拆迁，项目周围现状为已建大学校区、在建和拟建的大学小学或待建空地。

项目主要为城市主干道、次干道，根据噪声预测，项目采取适当的噪声防治措施后，运营期对周围环境敏感点影响可以接受。

因此，本项目与周边环境相容，选址合理。

1.4 环境质量现状评价结论

大气环境：项目所在区域大气质量指标均能达到国家《环境空气质量标准》GB3095-2012 中二级标准限值。

声环境：本项目 1#~3#成都工业学院宜宾产教融合基地东北侧临环湾路一侧学生宿舍、4#环湾路东侧拟建小学空地、5#~7#大学路东南侧派出所、9#~11#成都工业学院宜宾产教融合基地南侧临大学路一侧教学楼、12#~22#文体路东侧学生教师周转房

临大学路-环湾路交汇点一侧夜间噪声现状值监测均超过了《声环境质量标准》（GB3096-2008）1类夜间标准（45dB（A）），超标的原因是因为项目周围为大学城区域，正在进行大规模的土建施工，部分施工作业需要夜间连续施工，因此，对周围外环境造成了一定的影响，导致本项目夜间本底值超标。待以上夜间施工作业结束后，影响将会消失。

地表水环境：地表水白沙堰能达到《地表水环境质量标准》GB3838-2002 中的III类标准。

1.6 环境影响评价结论

1、施工期

（1）大气环境影响

针对项目施工期产生的大气污染，建设单位在施工场地四周设置硬质围挡并设喷雾降尘装置；建筑土方、工程渣土应当及时清运，不能及时清运的设密闭防尘网；运输车辆采取限速、密封运输、篷布遮盖，进出场设置车辆冲洗池，清扫运输路线等措施；保持出入口清洁、湿润，减少汽车车轮滚动引起的扬尘，并尽量减缓行驶速度；禁止在风天堆放渣土、对堆场以毡布覆盖、洒水降尘、加强设备保养、确保施工车辆尾气达标；做到“六必须”“六不准”等措施后；外购成品沥青、混凝土，采用专用车辆运输，做好施工人员个人防护。施工期对环境的影响是可控的。

（2）水环境影响

本项目施工期施工生产废水主要污染成分是 SS，对于这类污水施工单位主要采用设置沉淀池的方式进行处理后回用。由于本项目生产废水水质简单，易于处理，且水量不稳定为间歇式产生，采用三级沉淀池可以达到处理回用要求，且该类措施在经济上投资较小，经济可接受。施工期产生的机械含油废水采用隔油池处理后可以回用。施工单位应进行维护和管理，可以保证污水处理涉水稳定运行，对地表水环境影响较小。

本项目施工期租用周边居民住宅居住，生活污水依托居民已建生活污水预处理池收集处理后进入城市污水处理厂，措施可行。

（3）声环境影响

针对项目施工期产生的噪声污染，建设单位通过采取提前告知周边居民、合理安排施工时间等方式后，可最大限度减轻施工期噪声污染，同时噪声污染防治投资较小，在经济技术上均是可行的。

（4）固废

施工人员每日产生的生活垃圾应经过袋装收集后，由环卫部门统一运送到垃圾处理场集中处理。建筑垃圾除部分用于回收，剩余部分堆放达一定量时应及时清运到政府指定的地点处理。填方用作成都理工大学产业技术学院二期回填土。

因此，施工期固体废物能得到妥善处置。

（5）生态影响

在施工前期制定合理施工方案，划定施工区域，加强施工人员生态环境保护宣传教育，从源头尽量减小施工活动和施工人员对生态环境的破坏，以上管理和工程措施从技术上可行；在施工后期，针对施工场地等临时占地进行植被恢复和绿化美化可以对施工期产生的生态影响进行恢复。

2、运营期

（1）声环境影响

本项目噪声主要为运营期的车辆行驶噪声。在道路绿化设计中结合区域市政总体规划，在满足道路交通性能基础上，按有关规定设计种植既能降噪、减噪，又能美化环境的植被；加强行车管理，在路段、路中进口处设交通标志，限制夜间行车速度，在居民区路段设置减速、禁鸣标志；加强道路的维修养护，保证道路的畅通和路面平整度，以减少汽车在行驶过程中产生的振动和噪音，以确保群众的生活质量。

通过采取以上措施后，噪声对周围声环境影响较小。

（2）大气环境影响

本项目营运期大气污染物主要来自于汽车尾气、交通道路扬尘，通过采取以下防治措施减少污染：

（1）加强绿化措施，有针对性地优化绿化树种、绿化结构和层次，提高绿化防治效果，减少气态污染物对周围环境的影响。

（2）加强交通管理，规定车速范围，减少事故发生。

（3）执行车检制，限制尾气排放超标的车辆上路。有关部门强制性加装汽车排气净化装置，降低各类污染物的单车排放量。

（4）加强对渣土运输车辆的管理，对于进入本项目的渣土运输车辆要求进行覆盖运输。

（5）设置路面雨水收集系统；加强道路两侧绿化，减少雨水径流污染。

（6）加强道路养护和管理，每天定期清扫、洒水抑尘，以减少扬尘二次污染。

因此，营运期废气对区域大气环境质量影响不大，对项目所在地环境空气敏感点影响较小。

(3) 水环境影响

项目建成后，对水环境的影响主要是路面雨污径流对水环境的影响。项目建成后在运输过程中路面抛洒少量尘土、油污及垃圾等污物，降水时污物被冲刷随路面径流进入地表水，对地表水造成一定污染，通过采取以下措施减少污染：

（1）加强道路日常维护管理，及时清除运输车辆抛洒在路面的污染物，保持路面清洁。

（2）加强交通管理，禁止漏油、不安装保护帆布的超载车上路，以防止道路上车辆漏油和货物洒落在道路上，造成沿线地面水体污染和安全隐患，装载砂石、水泥等容易起尘散货的物料时，必须加蓬覆盖方能上路，防止物料散落形成径流污水影响水质。

（3）定期检查清理路面的雨水排水系统，保证畅通，保持良好的状态。

（4）在河道两岸沿线种植行道树，通过吸附、沉淀、过滤和生物吸收等作用，能将污染物从径流中有效分离出来，达到改善径流水质和保护地表水体的目的。

（5）在道路两侧醒目位置设置限速、禁止超车等警示标志，提醒过路驾驶员和乘客加强环保意识。

（6）建设单位应编制详尽的应急计划，统一应急行动，明确应急责任人和有关部门的职责，确保在最短的时间将事故控制，以减少对环境的破坏。

综上，本项目废水对区域地表水环境影响较小。

(4) 固体废弃物影响

由于本项目为城市道路工程，不涉及养护工区及服务区，因此营运期产生的固体废弃物主要为车辆及行人通行过程中沿途洒落的少量生活垃圾，采用沿途设置垃圾桶收集后委托环卫部门处理；路面垃圾采用垃圾清扫车进行扫除；道路养护垃圾送城市建筑垃圾填埋场处理；污泥井垃圾定期清掏，运至政府指定的弃土场。可以有效防止营运期固体废物对环境的影响。

1.7 项目的环保投资

本项目总投资 23955.23 万元，环保措施投资为 164.8 万元，占总投资比例为 0.69%。

1.8 总量控制

本项目公路工程属于非污染生态类建设项目，营运期不涉及总量控制指标要求。

1.9 环评结论

宜宾市科教产业投资集团有限公司“双城”二期基础设施项目（一期）”符合相关环境法律法规和国家产业政策，选线合理，选用的施工技术比较成熟，有利于当地

建设发展和改善环境质量，有一定的经济效益和社会效益。项目主要环境影响为噪声、水土流失和生态影响，在认真落实本报告表中的环保措施和建议后，项目建设对周围环境影响不大，从环境保护角度而言，本项目的建设是可行的。

2.环境影响评价文件审批意见

宜宾市科教产业投资集团有限公司：

你公司报送的《“双城”二期基础设施项目（一期）环境影响报告表》已收悉。经研究，现批复如下：

一、项目基本情况

该项目位于宜宾临港经济技术开发区大学城内，拟投资23955.23 万元，其中环保投资 164.8 万元。主要建设内容为:新建3条市政道路，分别为大学路二期二标段、文体路二标段、环湾路一标段，道路总长 1322.806 米。大学路二期二标段道路全长 616.394 米，为城市主干道，标准路幅宽度为 50 米，设计时速50km/h;文体路二标段道路全长 356.412 米，为城市次干道，标准路幅宽度为25 米，设计时速 40km/h;环湾路一标段道路全长 350米，为城市次干道，标准路幅宽度为 25 米，设计时速 40km/h。同时配套建设管廊、排水、照明等工程，本项目不设涵洞、桥梁隧道。

二、项目产业准入与规划符合性

项目根据宜宾临港经济技术开发区管理委员会发展策划投资服务局出具的《关于“双城”二期基础设施项目（一期）可行性研究报告的批复》(宜临港发改发[2019]181号)，符合国家现行产业政策;根据宜宾市自然资源和规划局出具的《建设项目用地预审与选址意见书》(用字第511500202000040号、用字第511500202100061号、用字第511500202100059号)，选址符合临港经开区用地规划等要求。从环境角度分析，同意该项目建设。

该项目在全面落实环评提出的各项环保对策措施后，环境不利影响可得到减缓，同意按照报告表中所列性质、规模、地点、环境保护对策措施及下述要求进行建设。

三、严格落实建设期污染防治措施

加强对建设期和运营期各类污染物的处理，落实污染防治措施，防治扬尘、噪声、施工废水等污染环境。

(一)严格控制噪声影响。尽量选用低噪声机械，工程施工所用施工机械设备要事先对其进行常规工作状态下的噪音测量，超过国家标准的机械禁止入场施工，严格按照《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)的规定安排施工，确保噪音达标排

放。

(二)严格落实“六必须、六不准”要求。落实扬尘控制措施，从施工储料场的合理设置及储料的堆放、施工工艺的处理、施工废弃物的处理等方面进行合理安排，减少施工扬尘对周边环境的影响，按照宜宾市大气污染防治管控相关要求安排施工工序及作业时间。

(三)严格落实施工期对地表水环境保护措施。合理安排油料、化学品等施工材料的堆放位置，施工期场地车辆冲洗废水、施工机械机修废水需经临时沉淀池处理循环回用，不外排

(四)严格落实施工期对地下水环境保护措施。做好污水管道的防渗处理，杜绝污水渗漏，确保污水收集处理系统衔接良好，

(五)防止污水“跑、冒、滴、漏”(五)严格落实水土保持等生态保护工作。按照《“双城”二期基础设施项目（一期）水土保持方案报告书》批复要求，认真落实，将由于施工对周边生态造成的影响减到最小，防治水土流失。

四、严格落实环境风险防范措施

完善事故风险防范措施和应急预案，并认真落实，防范环境风险事故发生。

五、严格落实环境信访维稳措施

高度重视环境信访维稳工作，认真履行环境信访维稳主体责任，及时妥善调处环境信访纠纷，切实维护所在区域社会稳定。

六、严格执行环保“三同时”制度

项目竣工后，正式投产前，建设单位需按规定程序进行环保设施竣工验收，验收合格后，项目方可正式投入生产。

项目环境影响评价文件经批准后，如工程的性质、规模、工艺、地点或防治污染、生态保护措施发生重大变动的，建设单位应当重新报批环境影响评价文件，否则不得实施建设。自环评批复文件批准之日起，如工程超过 5 年才决定开工建设，环境影响评价文件应当报我局重新审核。

表 6-1 项目环境影响报告中环保措施落实情况

阶段	影响因素	环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果
施工期	生态影响	陆生生态： 植被恢复；临时占地尽量缩小范围；做好水土保持防护工作；临时表土堆场表面覆盖防尘网；严禁废水、弃渣排入河道；合理设置临时堆放场；表土剥离后集中堆放，压实加盖，用于覆土复耕或植被恢复。	已落实。施工期的表土防护、植被恢复、多余土方的处置、水土保持等保护措施均得到落实，未对陆生生态产生明显影响。	根据现场回访调查，本项目周边绿化恢复情况良好
	污染影响	废气：施工场地设置硬质围挡并设喷雾降尘装置；建筑土方、工程渣土应当及时清运，不能及时清运的设密闭防尘网；运输车辆采取限速、密封运输、篷布遮盖，进出场设置车辆冲洗池，清扫运输路线等措施；保持出入口清洁、湿润，减少汽车车轮滚动引起的扬尘，并尽量减缓行驶速度；禁止在风天堆放渣土、对堆场以毡布覆盖、洒水降尘、加强设备保养、确保施工车辆尾气达标；做到“六必须”“六不准”；外购成品沥青、混凝土，采用专用车辆运输，做好施工人员个人防护。 废水：合理规划施工场地位置；设置 1 个车辆冲洗水池、1 个隔油池和 1 个三级沉淀池，车辆冲洗水通过池体四周的集水沟收集起来后通过污水管道送入与施工废水共用的一个三级沉淀池，废水循环使用；机械修理场设隔油池；施工期生活污水依托工人租住的居民住宅已建的生活污水预处理池处理后排入市政管网。 噪声：选用低噪声设备；施工前公告周围居民；安排施工物料	已落实。 废气：施工场地设置了硬质围挡并设喷雾降尘装置；建筑土方、工程渣土及时清运，不能及时清运的设密闭防尘网；运输车辆采取限速、密封运输、篷布遮盖，进出场设置车辆冲洗池，清扫运输路线；出入口清洁、湿润；未在风天堆放渣土、堆场用毡布覆盖、洒水降尘、加强设备保养；外购成品沥青、混凝土，采用专用车辆运输。 废水：设置了车辆冲洗水池、隔油池和三级沉淀池，车辆冲洗水通过池体四周的集水沟收集起来后通过污水管道送入与施工废水共用的一个三级沉淀池，废水循环使用；机械修理场设隔油池；施工期生活污水依托工人租住的居民住宅已建的生活污水预处理池处理后排入市政管网。 噪声：选用低噪声设备、合理安排施工时间、加强管理、禁止夜间施工。 固废：弃方运至成都理工大学产业技术学院二期进行回填；能回	根据现场回访调查，施工现场未发生施工遗留问题。

宜宾市科教产业投资集团有限公司“双城”二期基础设施项目（一期）竣工环境保护验收调查表

		的运输时间，减速慢行、禁止鸣笛；将施工现场的固定噪声源相对集中设置，并尽可能布置于远离周边声敏感点处；合理安排施工时间，禁止夜间、午休和中高考期间施工；尽量缩短工期，减少对居民生活影响。 固废：弃方运至成都理工大学产业技术学院二期进行回填；能回收的建筑垃圾用于道路路基回填利用，不能回收利用的建筑废弃钢材外售给废品回收站处理；其他混凝土废料运往政府指定的弃土场。沉淀池沉渣定期清掏出来运至政府指定的弃土场。施工期生活垃圾在施工现场定点收集，定期交由环卫部门处理。	收的建筑垃圾用于道路路基回填利用，不能回收利用的建筑废弃钢材外售给废品回收站处理；其他混凝土废料运往政府指定的弃土场。沉淀池沉渣定期清掏出来运至政府指定的弃土场。施工期生活垃圾在施工现场定点收集，定期交由环卫部门处理。	
运营期	生态影响	完成绿化工程；临时用地进行恢复。	临时占地恢复并完成了绿化。	/
	污染影响	噪声：居民区设置禁鸣标志；学校附近设置禁鸣标志、学校警示标志；加强路面养护，使用 SBS 沥青混凝土降噪路面；加强道路绿化，种植绿化带；预留一定的噪声防治资金。 废气：加强绿化、控制车速、提高燃料品质、车辆加装尾气处理装置、渣土运输车辆进行覆盖运输、洒水降尘来防治车辆尾气、扬尘。 废水：加强车辆管理、避免运输车辆风险事故；定期进行路面养护、道路清洁、边沟截水沟维护与清理、严禁路面抛洒；设置路面雨水收集系统；加强道路两侧绿化，减少雨水径流污染。 固体废物：固体废弃物主要为生活垃圾，委托环卫部门处理。	已落实。 噪声：已在居民区设置禁鸣标志；学校附近设置禁鸣标志、学校警示标志；加强路面养护，使用 SBS 沥青混凝土降噪路面；加强道路绿化，种植绿化带；预留一定的噪声防治资金。 废气：已加强绿化、控制车速、提高燃料品质、车辆加装尾气处理装置、渣土运输车辆进行覆盖运输、洒水降尘来防治车辆尾气、扬尘。 废水：已加强车辆管理、避免运输车辆风险事故；定期进行路面养护、道路清洁、边沟截水沟维护与清理、严禁路面抛洒；设置路面雨水收集系统；加强道路两侧绿化，减少雨水径流污染。 固体废物：加强园区道路保洁维护，设置分类收集垃圾箱，交环	根据现场回访调查，本项目运营期环境保护措施落实良好

宜宾市科教产业投资集团有限公司“双城”二期基础设施项目（一期）竣工环境保护验收调查表

			卫部门统一清运处理。	
--	--	--	------------	--

表 6-2 项目环评批复中环保措施落实情况

序号	批复意见	落实情况
一	严格控制噪声影响。尽量选用低噪声机械，工程施工所用施工机械设备要事先对其进行常规工作状态下的噪音测量，超过国家标准的机械禁止入场施工，严格按照《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)的规定安排施工，确保噪音达标排放。	已落实。项目施工期采取合理施工时间，合理布置施工场地，路面维护，道路绿化，加强道路交通管理等措施处理后使噪声达标排放。
二	严格落实“六必须、六不准”要求。落实扬尘控制措施，从施工储料场的合理设置及储料的堆放、施工工艺的处理、施工废弃物的处理等方面进行合理安排，减少施工扬尘对周边环境的影响，按照宜宾市大气污染防治管控相关要求安排施工工序及作业时间。	已落实。项目施工期严格按照各项要求进行废气收集处理，加强管理，严格控制废气污染，现项目施工期已结束，沿线种植大量绿植，道路扬尘和汽车尾气能得到有效控制。 项目施工期已结束，施工废水均回用，生活污水利用周边现有生活设施处理。
三	严格落实施工期对地表水环境保护措施。合理安排油料、化学品等施工材料的堆放位置，施工期场地车辆冲洗废水、施工机械机修废水需经临时沉淀池处理循环回用，不外排。	已落实。施工期严格按照要求对地表水环境进行保护，废水均得到有效处置，未对环境造成影响。
四	严格落实施工期对地下水环境保护措施。做好污水管道的防渗处理，杜绝污水渗漏，确保污水收集处理系统衔接良好。	已落实。施工期严格按照要求落实地下水保护，施工期未对地下水造成影响。
五	防止污水“跑、冒、滴、漏”(五)严格落实水土保持等生态保护工作。按照《“双城”二期基础设施项目（一期）水土保持方案报告书》批复要求，认真落实，将由于施工对周边生态造成的影响减到最小，防治水土流失。	已落实。已严格按照要求落实水土保持等生态保护工作，施工期对周边生态影响较小。
六	完善事故风险防范措施和应急预案，并认真落实，防范环境风险事故发生。	已落实。配套了相关应急处理设施和专人定期巡查管理。
七	高度重视环境信访维稳工作，认真履行环境信访维稳主体责任，及时妥善调处环境信访纠纷，切实维护所在区域社会稳定	已落实。设置专人进行信访维稳工作，未出现纠纷情况。



道路标识牌实景图 1



道路标识牌实景图 2



道路两侧排水沟渠实景图 1



道路两侧排水沟渠实景图 2



路边人行道实景图 1



路边人行道实景图 2



表 7 环境影响调查

施 工 期 生 态 影 响	1、水土流失生态影响调查 1.1 土石方用量 本项目土石方开挖总量为 34.08 万 m³，填方量为 32.08 万 m³，余方总量 2 万 m³，余方去向为成都理工大学产业技术学院二期。 1.2 水土保持措施调查 根据现场调查，本项目道路沿线主要利用类型为耕地、草地、交通运输用地等。根据项目区地形地貌、气候等自然条件特征，结合工程占地情况、水土流失特征，严格按照水土保持报告中提出的落实水土保持的各项措施。各类施工活动严格限定在用地范围内，严禁随意占压、扰动和破坏地表植被，做好表土的剥离及弃渣的综合利用。合理安排施工时序和水土保持措施实施进度，做好水土保持临时防护措施，可以严格控制施工期间可能造成水土流失。 2、植被生态影响调查 2.1 植被现状调查 本工程沿线主要为耕地和菜地，植被受人类活动影响较大，基本上为次生植被或人工栽培植被。 2.2 植被影响调查 本项目的建设使沿线原有地表植被受到一定程度的破坏，工程永久占地面积约 5.26m²。根据调查，建设单位在施工过程中主要采取了在路基边绿化的措施减缓对沿线植物的破坏。本工程重视沿线绿化工作，加强路基两侧等绿化建设。通过植被恢复措施，起到了保护路基、减少水土流失、降低交通尘埃、交通噪声等综合环境保护功能，进而也改善了沿线的景观环境，对改善当地生态环境是有利的。 2.3 施工期永久、临时占地生物量损失影响调查 项目建设永久占地会使项目沿线的植被受到占压、破坏，施工活动将使植被生境遭到破坏。从植被分布现状调查的结果看，受项目直接影响的植被主要为农作物和灌草丛。施工期破坏的植被量较少，可以植被恢复来弥补。 根据现场调查，项目施工期已结束，道路沿线已种植大量绿植，生态已恢复。因此，道路破坏的植被不会对沿线生态系统物种产生影响。 3、施工期对野生动物影响调查
---	---

	据现场调查了解，工程影响区内人类活动较为频繁，无野生动物栖息地。公路沿线两侧 200m 范围内多为耕地，动物以常见野生动物为主，无国家级重点保护野生动物分布。 4、生态保护措施有效分析与补救措施建议 在本项目建设过程中，建设单位严格按照环评文件及相关批复文件要求，落实各项生态保护措施，积极改善施工道路沿线景观、绿化情况，切实做好固土护坡，路基排水及防护、道路沿线植树绿化等措施。经现场调查，本项目施工期生态保护措施有效，施工期未出现生态环境污染投诉事件。
污 染 影 响	1、声环境影响调查 在道路施工期间，对周边环境的噪声影响主要来自于各种作业机械和运输车辆，这种影响属于短时影响，施工期噪声源主要集中在施工场地内，即项目建设用地红线范围内。随着施工期的结束，施工期噪声影响会逐渐消失。 本项目施工期间合理安排施工作业时间，夜间不进行施工，并选用低噪设备，达到了良好的降噪效果。经调查，本项目施工期无声环境影响相关投诉。 2、大气环境影响调查 项目施工阶段对空气的污染主要来自施工扬尘、施工机械燃油废气以及路面摊铺过程中产生的沥青烟气等。本项目全部使用商品沥青混凝土，不单独设置搅拌站，无来自沥青搅拌站烟尘和沥青烟气。 2.1 施工扬尘 施工扬尘主要来自：施工过程中土方的搬运和倾倒、车辆运输等。 主要通过组织制度、完善和严格执行建设施工管理制度；施工场地设置围挡，围挡安装喷淋降尘系统，全密闭施工；开挖的土石方和建材加强围挡，采取覆盖堆料、湿润等措施控制扬尘；施工场地地面硬化，非雨天适时洒水；禁止散装运输水泥，储存于库房；土、砂、石料运输盖篷布，并限值车速；临时堆场远离周边敏感点，定期洒水；及时清运施工废弃物；合理安排运输车辆，定期对道路洒水；工程结束后及时清理施工场地等措施控制。 2.2 车辆及施工机械燃油废气

	施工区的燃油设备主要是施工机械和运输车辆，车辆和施工机械运行产生的燃油无组织排放。 主要通过禁用国一及以下标准的装用柴油机的工程机械；选用新型环保型设备；安排专人加强施工机械维护等措施控制废气。 2.3 沥青烟气 本项目沥青均外购，对沥青的熬制在沥青储运站完成，用保温罐运至施工工地，不使用未熬制的生沥青，不设沥青搅拌场和堆置场。 因只在道路铺设过程中产生微量沥青烟，影响范围小，加之路面铺设工期较短，施工人员采取必要防护措施，因此沥青烟和苯并芘对环境影响不大，而且随施工期的结束而消失。 3、水环境影响调查 本项目施工期废水主要包括工地施工生产废水和现场工作人员生活污水两部分。施工生产废水包括洗车废水和泥浆水等。 施工生活污水依托项目施工场地附近设施收集后进入市政管网；施工废水经沉淀池处理后全部回用，不外排。 通过以上措施，本项目施工期废水对周边环境影响较小。经调查，本项目施工期无水环境影响相关投诉。 4、固体废物影响调查 施工期产生的固体废物主要为施工人员生活垃圾、建筑垃圾和土方弃渣。 根据现场调查，本项目施工期施工人员产生的生活垃圾暂存至垃圾收集桶，委托环卫部门及时清运，不随意丢弃；建筑垃圾部分回用，剩余部分及时清运至指定地点处理；弃土运至成都理工大学产业技术学院二期。 通过以上措施，本项目施工期固体废物对周边环境影响较小。经调查，本项目施工期无固体废物影响相关投诉。
社会影响	本项目为新建道路项目，沿线主要为草地、耕地和交通运输用地等，周边为居民住宅区。道路施工开挖会有土方堆积，对沿线部分人群出行带来不便，但影响范围相对较小。 无居民投诉意见，当地政府积极支持该项目的建设。
运营	本项目生态影响主要集中在施工期，运营期生态影响较小。经过现场调查，项目沿线道路两侧已建有排水沟渠，恢复植被绿化。本项目运营期生态恢复及水

期	影 响	土保持情况良好，生态影响较小。
	污 染 影 响	1、水环境影响调查 本项目营运期对水环境的影响主要来自路面雨水径流对水环境的影响。 根据现场调查，道路两侧已设置完善的排水沟，暴雨径流污水属于非经常性污水，在经过一段时间后，径流量会显著减低，同时污水通过排水沟引流后，可以减轻路面径流对地表水体的影响。对于车辆日常行驶与突发事故，相关公路运输管理部门已加强交通管理。通过以上措施，项目运营期对周边水环境污染影响较小。 2、大气环境影响调查 本工程路面采用沥青砼路面，因而扬尘污染较小；但随着本路交通量的不断增大，汽车尾气排放量也呈增加趋势，加剧了对沿线大气环境的污染。 项目在营运期应严格执行国家规定的汽车尾气排放标准，减少汽车尾气污染物的排放量，并采取道路两侧绿化，利用植被吸收，减少汽车尾气对沿线大气的影响。则项目在营运期不会对当地大气环境产生明显影响。 3、声环境影响调查 项目的噪声主要来源于车辆发动机噪声、排气噪声、车体振动噪声、传动机械噪声、制动噪声等。通过对道路两侧做好绿化措施和设置速度限制警示牌，运营期项目对周边噪声污染影响较小。 4、固体废物影响调查 本项目的固体废物主要来源于来往车辆司乘人员与道路行人丢弃的垃圾，产生量较少。通过在道路沿线设置垃圾桶，由市政环卫人员每日统一保洁清扫，可以保证运营期间产生的固体废物对环境的影响较小。 5、运营期环境问题及需完善环保工作 根据现场调查走访，目前项目运营期环境保护工作已全部完成，截止目前，运营期间未发生环境污染问题及居民投诉事件。
	生 态 影 响	由于本工程的建设，使道路沿线区域对外交通更加顺畅，与其他地区的联系会更趋紧密，缩短了出行时间，提高出行效率。项目建成以来，未发生居民投诉意见。

表 8、环境质量及污染源监测

8.1 监测项目及监测频次：

本项目监测因子与监测频次见表 8-1。

表 8-1 项目监测因子与监测频次一览表

检测类别	检测点名称	检测点位	检测项目	检测频次
噪声	成都工业学院宜宾产教融合基地东北侧 1#	临环湾路一侧，学生宿舍外 1m，高 1.2m 处	环境噪声	检测 2 天，昼夜各测一次
	环湾路东侧 2#	临环湾路东南一侧，拟建小学外 1m，高 1.2m 处		
	派出所 3#	临环湾路与大学路交汇处一侧，派出所办公楼外 1m，高 1.2m 处		
	西南大学 4#	大学路南侧，西南大学外 1m，高 1.2m 处		
	成都工业学院宜宾产教融合基地南侧 5#	临大学路北侧，成都工业学院宜宾产教融合基地南侧教学楼外 1m，高 1.2m 处		
	成都工业学院宜宾产教融合基地学生教师周转房 6#	林文体路东侧，成都工业学院宜宾产教融合基地西侧教学楼外 1m，高 1.2m 处		
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 1F 窗外 1m 处		
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 3F 窗外 1m 处		
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 5F 窗外 1m 处		
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 7F 窗外 1m 处		
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 9F 窗外 1m 处		
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 11F 窗外 1m 处		
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 13F 窗外 1m 处		
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 15F 窗外 1m 处		
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 17F 窗外 1m 处		
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 19F 窗外 1m 处		
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 21F 窗外 1m 处		

8.2 监测方法：

表 8-2 噪声检测方法、方法来源、使用仪器

项目	检测方法	方法来源	使用仪器及编号
环境噪声	声环境质量标准数值修约规则与极限数值的表示和判定	GB 3096-2008 GB/T 8170-2008	AWA6228+声级计 STD-A10012-20、 AWA6228 声级计 TY/TQ-CX-1-041、 HS6020 声校准器 STD-A10138-22

8.3 监测结果分析

为了解道路试运营期间的交通噪声对沿线敏感点的影响状况。2023 年 3 月 07 日至

3 月 09 日，验收单位对本项目进行现场验收监测。

8.3.1 声环境敏感点噪声监测结果及分析

各敏感点噪声监测点位监测结果见表 8-3、表 8-4。

表 8-3 声环境敏感点噪声监测结果

检测日期	检测点名称	检测点位	检测结果 (dB(A))		标准限值 (dB(A))		车流量 (昼间) (辆/60min)		车流量 (夜间) (辆/60min)	
			昼间	夜间	昼间	夜间	大型车	中小型车	大型车	中小型车
2023.03.07 ~ 03.08	成都工业学院宜宾产教融合基地东北侧 1#	临环湾路一侧，学生宿舍外 1m，高 1.2m 处	54	50	70	55	7	12	1	2
	环湾路东侧 2#	临环湾路东南一侧，拟建小学外 1m，高 1.2m 处	60	50	70	55	10	8	1	2
	派出所 3#	临环湾路与大学路交汇点一侧，派出所办公楼外 1m，高 1.2m 处	61	50	70	55	20	5	5	4
	西南大学 4#	大学路南侧，西南大学外 1m，高 1.2m 处	67	51	70	55	12	27	6	4
	成都工业学院宜宾产教融合基地南侧 5#	临大学路北侧，成都工业学院宜宾产教融合基地南侧教学楼外 1m，高 1.2m 处	66	53	70	55	14	29	6	4
	成都工业学院宜宾产教融合基地学生教师周转房 6#	林文体路东侧，成都工业学院宜宾产教融合基地西侧教学楼外 1m，高 1.2m 处	61	46	70	55	7	4	1	0
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 1F 窗外 1m 处	50	45	70	55	7	4	1	0
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 3F 窗外 1m 处	50	48	70	55	7	4	1	0
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 5F 窗外 1m 处	51	48	70	55	7	4	1	0
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 7F 窗外 1m 处	51	46	70	55	7	4	1	0
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 9F 窗外 1m 处	53	48	70	55	7	4	1	0
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 11F 窗外 1m 处	51	48	70	55	7	4	1	0
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 13F 窗外 1m 处	51	47	70	55	7	4	1	0

宜宾市科教产业投资集团有限公司“双城”二期基础设施项目（一期）竣工环境保护验收调查表

	临大学路-环湾路交汇点 一侧，教师周转房的 15F 窗外 1m 处	48	46	70	55	7	4	1	0
	临大学路-环湾路交汇点 一侧，教师周转房的 17F 窗外 1m 处	50	45	70	55	7	4	1	0
	临大学路-环湾路交汇点 一侧，教师周转房的 19F 窗外 1m 处	50	45	70	55	7	4	1	0
	临大学路-环湾路交汇点 一侧，教师周转房的 21F 窗外 1m 处	51	43	70	55	7	4	1	0

表 8-4 声环境敏感点噪声监测结果（续）

检测日期	检测点名称	检测点位	检测结果 (dB(A))		标准限值 (dB(A))		车流量 (昼间) (辆 /60min)		车流量 (夜间) (辆 /60min)	
			昼间	夜间	昼间	夜间	大型车	中小型车	大型车	中小型车
2023. 03.08 ~ 03.09	成都工业学院宜宾产教融合基地东北侧 1#	临环湾路一侧，学生宿舍外 1m，高 1.2m 处	54	49	70	55	3	4	0	2
	环湾路东侧 2#	临环湾路东南一侧，拟建小学外 1m，高 1.2m 处	65	52	70	55	3	4	0	2
	派出所 3#	临环湾路与大学路交汇点一侧，派出所办公楼外 1m，高 1.2m 处	69	55	70	55	12	10	2	5
	西南大学 4#	大学路南侧，西南大学外 1m，高 1.2m 处	59	52	70	55	9	17	2	5
	成都工业学院宜宾产教融合基地南侧 5#	临大学路北侧，成都工业学院宜宾产教融合基地南侧教学楼外 1m，高 1.2m 处	63	53	70	55	9	17	2	5
	成都工业学院宜宾产教融合基地学生教师周转房 6#	林文体路东侧，成都工业学院宜宾产教融合基地西侧教学楼外 1m，高 1.2m 处	62	52	70	55	3	5	1	0
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 1F 窗外 1m 处	54	47	70	55	3	5	1	0
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 3F 窗外 1m 处	52	47	70	55	3	5	1	0
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 5F 窗外 1m 处	52	46	70	55	3	5	1	0
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 7F 窗外 1m 处	54	48	70	55	3	5	1	0
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 9F 窗外 1m 处	48	49	70	55	3	5	1	0

宜宾市科教产业投资集团有限公司“双城”二期基础设施项目（一期）竣工环境保护验收调查表

	临大学路-环湾路交汇点 一侧，教师周转房的 11F 窗外 1m 处	49	48	70	55	3	5	1	0
	临大学路-环湾路交汇点 一侧，教师周转房的 13F 窗外 1m 处	52	46	70	55	3	5	1	0
	临大学路-环湾路交汇点 一侧，教师周转房的 15F 窗外 1m 处	46	46	70	55	3	5	1	0
	临大学路-环湾路交汇点 一侧，教师周转房的 17F 窗外 1m 处	46	46	70	55	3	5	1	0
	临大学路-环湾路交汇点 一侧，教师周转房的 19F 窗外 1m 处	57	48	70	55	3	5	1	0
	6#临大学路-环湾路交汇 点一侧，教师周转房的 21F 窗外 1m 处	53	47	70	55	3	5	1	0

由监测结果得知，各敏感点昼夜声环境质量均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)的相关标准要求。

综上所述，本项目道路沿线声环境敏感点受交通噪声影响较小。

表 9 环境管理状况及监测计划

9.1 施工期环境管理

施工期环保管理的中心工作是：在抓好工程施工建设的同时，防止和控制施工活动对环境可能造成的污染或破坏，具体内容是：

（1）施工期及运营期产生的生产、生活废水处理综合利用，禁止乱排乱放。

（2）按照《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）二级标准中的要求，控制施工区大气环境质量，特别是做好施工作业点粉尘污染治理和防护工作。当出现连续性静风、逆温层，并导致工区大气严重污染时，发布大气污染警告，采取相应防护措施。

（3）按照《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）控制施工场地作业噪声，对各施工人员，作好个人噪声防护工作。

（4）一般工业固体废物按《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）要求处置；生活垃圾外运至江安城市生活垃圾处理厂进行处置。

9.2 环境监测计划落实情况调查

建设单位应根据本《调查报告》的要求，结合本项目沿线环境影响的特点，必要时进行运营期环境保护监测工作，掌握沿线环境状况，以便在适当时候采取进一步的防护措施。本项目监测计划详见下表 9-1 所示。

表 9-1 本项目环境监测计划表

时期	类别	测点数	监测位置	监测项目	监测频率	执行标准	实施机构
施工期	废气	1 个	施工场界范围内或下风向	TSP	施工期内每季度监测一次，在施工时采样	《四川省施工场地扬尘排放标准》（DB51-2682-2020）	建设单位
	噪声	5 个	周边 200m 范围内敏感点处	L _{Aeq}	每季度 1 次，每次监测 2 天，昼夜各 1 次	《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 1 类标准、《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）限值	建设单位

9.3 建议

为进一步做好公路运营期的日常环境保护工作，本次调查提出如下建议：

- 1、健全环境管理机构，完善环境管理制度，确定专人负责公路运营期的环境保护工作；
- 2、加强对上路车辆的检查和管理，按照法规严禁危险品运输车辆通行；
- 3、对全体职工进行环境保护方面的宣传教育，不断提高职工的环保意识；

4、预留部分监测资金，对全线敏感点进行分期跟踪监测。

表 10 竣工环保验收调查结论与建议

10.1 工程概况

宜宾市科教产业投资集团有限公司“双城”二期基础设施项目（一期）位于宜宾三江新区大学城内。本项目道路全长 1322.806m，包括3条市政道路，分别为大学路二期二标段、文体路二标段、环湾路一标段。项目未新增占地。总投资23955.23万元，其中环保投资164.8万元，占总投资的0.69%。

2019 年 3 月 1 日，宜宾临港经济技术开发区城乡融合发展局关于《宜宾市科教产业投资集团有限公司“双城”二期基础设施项目（一期）项目环境影响报告表》（临环审批〔2022〕36 号）文件对本项目环评进行了批复。

10.2 环境保护措施落实情况调查

“双城”二期基础设施项目（一期）项目选线已充分考虑了项目所在区域地形、地质条件、环境保护、拆迁、占地、施工条件等因素，避绕了沿线的居民集中区等环境敏感区，并注意减少对沿线水利、电力通讯设施的影响，减少建构物拆迁量、尽量少占用耕地，并结合项目沿线主要城镇总体规划等进行线路的选择，做到与地方的发展规划协调。

工程在环境影响报告表编制和设计阶段提出了较为全面、详细的环境保护措施。根据现场调查走访得知，环评、水保以及各级环保行政主管部门批复中提出的各项要求和措施在本工程设计、施工、试运营的各阶段中基本得到落实，有效减轻了工程对当地环境的影响程度。

10.3 环境影响调查

10.3.1 生态环境影响调查

（1）水土流失影响调查

本工程水土保持措施与主体工程建设同步进行。措施主要包括主体工程区的排水工程以及道路绿化工程，施工场地区的土地整治工程等；水土保持植物措施主要包括主体工程区栽植乔木；施工场地区平整。本项目水土保持工程实施进度与主体工程建设实施进度基本吻合，较好地贯彻落实了水土保持“三同时”制度。

（2）植被生态影响调查

本工程位于宜宾三江新区大学城内，沿线主要为耕地、草地和交通运输用地，植

被受人类活动影响较大，基本上为次生植被或人工栽培植被。

本项目的建设使沿线原有地表植被受到一定程度的破坏，工程永久占地面积约5.26hm²。根据调查，建设单位在施工过程中主要采取了在路基边绿化的措施减缓对沿线植物的破坏。

（3）临时占地对沿线植被的影响

根据现场调查，项目施工期已结束，临时用地已恢复原貌，对植被未造成影响。

（4）项目建设永久、临时占地生物量损失影响

根据现场调查，本项目永久及临时占地对项目道路沿线生物量损失影响较小。

10.3.2 水环境影响调查

本项目废水主要包括施工期废水（施工生产废水和现场工作人员生活污水）和运营期废水（路面雨水径流）。根据现场调查，本项目废水已按照环评报告表要求的环保措施妥善处理，运营期本项目对周边水环境污染影响较小。

10.3.3 大气环境影响调查

根据现场调查，本项目严格落实大气污染防治措施，施工期与运营期间内未对周边大气环境产生明显影响。

10.3.4 声环境影响调查

施工期间建设单位通过合理安排施工作业时间、机械设备尽量选用低噪音或安装消声装置等措施以减缓噪声影响，经过调查走访，施工期未出现因噪声污染而产生的投诉事件。

营运期，道路沿线共有集中声环境敏感点 6 处，根据声环境监测结果表明，在现有道路交通状况下，沿线声环境敏感点的噪声监测值，各敏感点昼夜声环境质量基本可以满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）的相应功能区标准要求。道路沿线声环境敏感点受本项目交通噪声影响较小。

10.3.5 固体废物环境影响调查

施工期间，本工程对施工期建筑垃圾及时清运至指定建筑消纳场填埋；施工人员生活垃圾暂存至垃圾收集桶，委托环卫部门及时清运，不随意丢弃；未对环境造成影响。营运期，针对公路沿线路面固体废弃物，由专业养护施工单位进行清扫保洁，并对垃圾分类清捡后运送至垃圾处理场集中处理。因此，本项目运营期固体废物对周边环境的影响较小。

10.3.6 事故污染风险影响调查

本项目道路两侧设置有明显的道路交通指示牌，提醒来往车辆注意行车安全。根据现场调查，本项目运营以来未发生事故污染现象。

10.3.7 社会影响调查

本项目使道路沿线区域对外交通更加顺畅，与其他地区的联系更趋紧密，缩短了出行时间，提高出行效率。运营期间无居民投诉意见，当地政府积极支持该项目的建设，本项目建设未造成不利社会影响。

10.4 验收调查结论

通过调查分析，项目在建设过程中，严格执行了环境影响评价制度和环保“三同时”制度；严格按环评报告和批复要求落实了生态保护和污染防治措施，没有发生环境污染事件，区域环境质量已恢复至施工前水平。符合建设项目竣工环境保护验收条件，建议通过项目的竣工环境保护验收。

10.5 建议

针对本次调查发现的问题，提出如下建议：

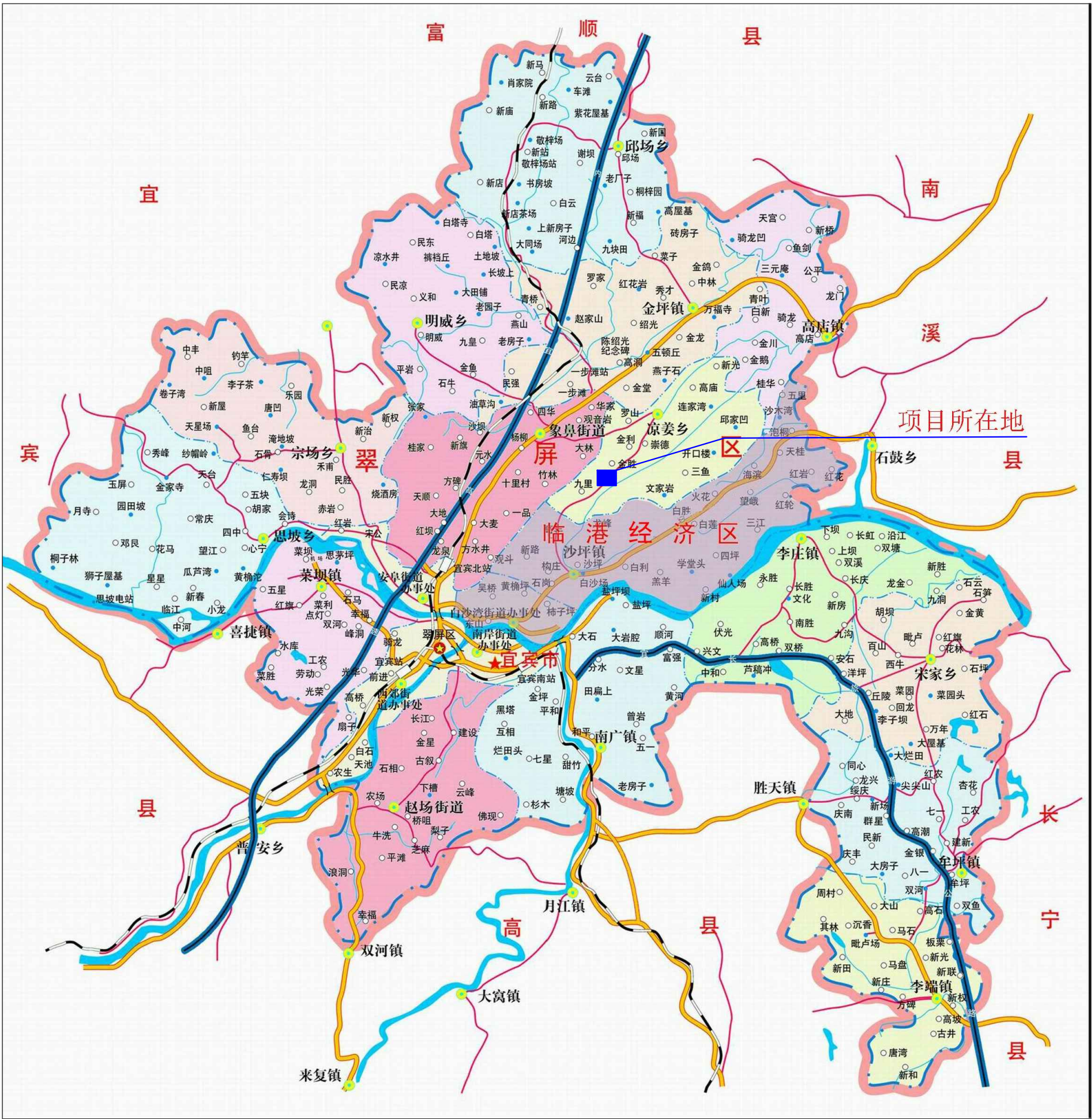
- 1、随着本项目车流量的增加，营运单位需继续加强公路沿线噪声跟踪监测，对原有声环境敏感点如出现超标且扰民的情况及时采取相应的措施，以减缓中期及远期公路交通噪声对沿线居民的影响。
- 2、完善工程路面径流收集系统，保证沿线水环境质量。
- 3、加强公路沿线水保工程措施和植被绿化的维护，进一步提升公路景观。

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

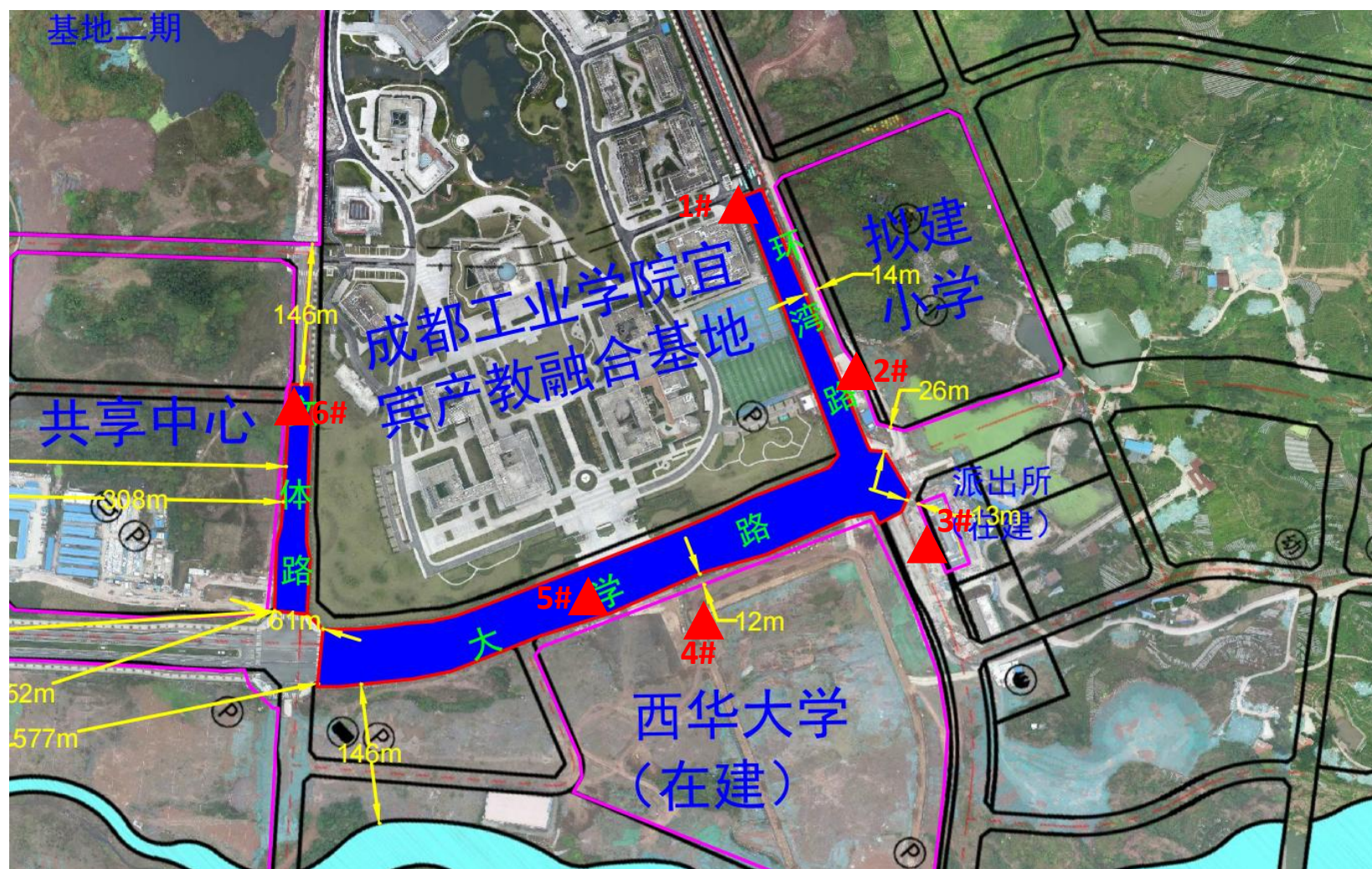
填表单位(盖章): 填表人(签字): 项目经办人(签字):

建设项目	项目名称		“双城”二期基础设施项目（一期）					建设地点		宜宾三江新区大学城内							
	建设单位		宜宾市科教产业投资集团有限公司					邮编		644005	/		/				
	行业类别		市政道路工程建筑E4813	建设性质		新建			/		/	投入试运行日期		/			
	设计建设内容及规模		全长 1322.806m。					实际生产能力		全长 1322.806m。							
	投资总概算(万元)		23955.23	环保投资总概算(万元)		164.8	所占比例%		0.69%	环保设施设计单位		/					
	实际总投资(万元)		23955.23	实际环保投资(万元)		164.8	所占比例%		0.69%	环保设施施工单位		/					
	环评审批部门		宜宾临港经济技术开发区城乡融合发展局		批准文号		临环审批[2022]36 号		批准日期		2022 年 9 月 15 日		环评单位		四川优千胜环境工程有限公司		
	初步设计审批部门		宜宾临港经济技术开发区管理委员会发展策划投资服务局		批准文号		宜临港发投发[2019]182 号		批准日期		2019 年 12 月 6 日		环保设施监测单位		成都斯坦德分析检测有限公司		
	环保验收审批部门		/		批准文号		/		批准日期		/						
	废水治理(万元)		6.2	废气治理(万元)		12.6	噪声治理(万元)		104.8	固废治理(万元)		13.8	绿化及生态(万元)		15.2	其它(万元)	
新增废水处理设施能力			/			新增废气处理设施能力			/			年平均工作时			/		
污染物排放达标与总量控制(工业建设项目详填)	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)					
	废水	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	化学需氧量	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	氨氮	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	石油类	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	废气	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	二氧化硫	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	烟尘	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	工业粉尘	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	氮氧化物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
与项目有关的其它特征污染物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					

注:1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、（12）=（6）-（8）-（11），（9）=（4）-（5）-（8）-（11）+（1）。3、计量单位：废水排放量——万吨 / 年；废气排放量——万标立方米 / 年；工业固体废物排放量——万吨 / 年；水污染物排放浓度——毫克 / 升；大气污染物排放浓度——毫克 / 立方米；水污染物排放量——吨 / 年；大气污染物排放量——吨 / 年



附图1 项目地理位置图



附图 2 监测布点图



行业新闻

Industry news



公司新闻

Company news

宜宾市科教产业投资集团有限公司“双城”二期基础设施项目（一期）竣工日期公示

2022-10-31 09:52:00

根据《建设项目环境保护管理条例》《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》相关要求，现将我单位（宜宾市科教产业投资集团有限公司）“双城”二期基础设施项目（一期）竣工信息公示如下：

宜宾市科教产业投资集团有限公司“双城”二期基础设施项目（一期）位于宜宾三江新区大学城内，项目主体工程及配套的环保设施已按环评及批复要求建成，项目竣工日期为2022年10月31日。

联系人：李白爽

联系电话：18016177319

宜宾市科教产业投资集团有限公司

建设项目竣工日期公示

根据《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》相关要求，现将我单位（宜宾市科教产业投资集团有限公司）“双城”二期基础设施项目（一期）竣工信息公示如下：

宜宾市科教产业投资集团有限公司“双城”二期基础设施项目（一期）位于宜宾三江新区大学城内，项目主体工程及配套的环保设施已按环评及批复要求建成，项目竣工日期为2022年10月31日。

联系人：李白爽

联系电话：18016177319

宜宾市科教产业投资集团有限公司



宜宾临港经济技术开发区管理委员会发展策划投资服务局文件

宜临港发投发〔2019〕182号

宜宾临港经济技术开发区管理委员会发展策划投资服务局 关于“双城”二期基础设施项目立项的批复

宜宾市科教产业投资集团有限公司：

你公司《关于“双城”二期基础设施项目立项的请示》及附件已收悉。经研究，同意该项目立项，现将有关事宜批复如下：

一、项目名称：“双城”二期基础设施项目。

二、项目业主：宜宾市科教产业投资集团有限公司。

三、项目建设的必要性：该项目的建设是加快“双城”建设、推进全省经济副中心建成、构筑“宜宾强支”的现实需要；项目的建设，是完善区域路网的需求，不仅可以保障区域与干线交通的衔接，还可以解决次支路网之间的网络联系，对于整个大学城的道路系统，有着极为重要的作用，是完善和建立区域道路系统

的重要举措；项目的建设是高等院校、商业、地产商入驻地块的前提条件，是后期高校师生、居民出行基本要素，也是将为来此学习、工作和生活的人才提供一个繁荣和可持续环境的基础。

四、项目建设内容及规模：该项目包含 23 条道路工程，道路分别为大学路（含综合管廊）、峥嵘路（含跨线桥）、嘉信路、横一~横七路、纵一~纵十二路、环路。项目具体规模如下：

序号	道路	长度 (m)	等级	路幅宽度 (m)	设计车速 (Km/h)
1	大学路	2461.506	主干路	50	50
2	峥嵘路	2991.068	主干路	50	60
3	嘉信路	2673.134	主干路	50	50
4	横一路	2492.386	支路	18	30
5	横二路	1022.479	支路	18	30
6	横三路	1474.026	支路	18	30
7	横四路	1482.932	支路	18	30
8	横五路	235.747	支路	18	30
9	横六路	2161.55	次干路	25	40
10	横七路	128.206	支路	18	30
11	纵一路	906.574	主干路	32	50

12	纵二路	1654.913	次干路	25	40
13	纵三路	1395.987	次干路	25	40
14	纵四路	860.227	支路	18	30
15	纵五路	285.818	支路	18	30
16	纵六路	205.271	支路	18	30
17	纵七路	320.009	支路	18	30
18	纵八路	320.009	支路	18	30
19	纵九路	400.41	次干路	25	40
20	纵十路	717.651	支路	9	30
21	纵十一路	185.08	支路	9	30
22	纵十二路	978.768	支路	9	30
23	环路	698.386	支路	18	30
	合计	26052.14			

五、项目建设工期：5 年。

六、项目投资概算及资金来源：项目总投资约为 351809.8 万元，其中建筑安装工程费 192839.22 万元。资金来源为财政拨款、银行贷款以及社会融资解决。

七、建设地址：宜宾临港经济技术开发区。

接此通知后，请你单位按照项目基本建设程序抓紧完善和推进项目前期工作，力争项目早日开工建设。

(此页无正文)

宜宾临港经济技术开发区管理委员会发展策划投资服务局

2019年12月6日



宜宾临港经济技术开发区管理委员会发展策划投资服务局办公室

2019年12月6日印发

宜宾临港经济技术开发区城乡融合发展局文件

临环审批〔2022〕36号

宜宾临港经济技术开发区城乡融合发展局 关于对宜宾市科教产业投资集团有限公司“双城” 二期基础设施项目（一期）环境影响报告表的 批 复

宜宾市科教产业投资集团有限公司：

你公司报送的《“双城”二期基础设施项目（一期）环境影响报告表》已收悉。经研究，现批复如下：

一、项目基本情况

该项目位于宜宾临港经济技术开发区大学城内，拟投资23955.23万元，其中环保投资164.8万元。主要建设内容为：新建3条市政道路，分别为大学路二期二标段、文体路二标段、环湾路一标段，道路总长1322.806米。大学路二期二标段道路全长616.394米，为城市主干道，标准路幅宽度为50米，设计时速

50km/h; 文体路二标段道路全长 356.412 米, 为城市次干道, 标准路幅宽度为 25 米, 设计时速 40km/h; 环湾路一标段道路全长 350 米, 为城市次干道, 标准路幅宽度为 25 米, 设计时速 40km/h。同时配套建设管廊、排水、照明等工程, 本项目不设涵洞、桥梁、隧道。

二、项目产业准入与规划符合性

项目根据宜宾临港经济技术开发区管理委员会发展策划投资服务局出具的《关于“双城”二期基础设施项目(一期)可行性研究报告的批复》(宜临港发改发〔2019〕181号), 符合国家现行产业政策; 根据宜宾市自然资源和规划局出具的《建设项目用地预审与选址意见书》(用字第 511500202000040 号、用字第 511500202100061 号、用字第 511500202100059 号), 选址符合临港经开区用地规划等要求。从环境角度分析, 同意该项目建设。

该项目在全面落实环评提出的各项环保对策措施后, 环境不利影响可得到减缓, 同意按照报告表中所列性质、规模、地点、环境保护对策措施及下述要求进行建设。

三、严格落实建设期污染防治措施

加强对建设期和运营期各类污染物的处理, 落实污染防治措施, 防治扬尘、噪声、施工废水等污染环境。

(一) 严格控制噪声影响。尽量选用低噪声机械, 工程施工所用施工机械设备要事先对其进行常规工作状态下的噪音测量, 超过国家标准的机械禁止入场施工, 严格按照《建筑施工场界环

境噪声排放标准》(GB12523-2011)的规定安排施工,确保噪音达标排放。

(二)严格落实“六必须、六不准”要求。落实扬尘控制措施,从施工储料场的合理设置及储料的堆放、施工工艺的处理、施工废弃物的处理等方面进行合理安排,减少施工扬尘对周边环境的影响,按照宜宾市大气污染防治管控相关要求安排施工工序及作业时间。

(三)严格落实施工期对地表水环境保护措施。合理安排油料、化学品等施工材料的堆放位置,施工期场地车辆冲洗废水、施工机械机修废水需经临时沉淀池处理循环回用,不外排。

(四)严格落实施工期对地下水环境保护措施。做好污水管道的防渗处理,杜绝污水渗漏,确保污水收集处理系统衔接良好,防止污水“跑、冒、滴、漏”。

(五)严格落实水土保持等生态保护工作。按照《“双城”二期基础设施项目(一期)水土保持方案报告书》批复要求,认真落实,将由于施工对周边生态造成的影响减到最小,防治水土流失。

四、严格落实环境风险防范措施

完善事故风险防范措施和应急预案,并认真落实,防范环境风险事故发生。

五、严格落实环境信访维稳措施

高度重视环境信访维稳工作,认真履行环境信访维稳主体责

任，及时妥善调处环境信访纠纷，切实维护所在区域社会稳定。

六、严格执行环保“三同时”制度

项目竣工后，正式投产前，建设单位需按规定程序进行环保设施竣工验收，验收合格后，项目方可正式投入生产。

项目环境影响评价文件经批准后，如工程的性质、规模、工艺、地点或防治污染、生态保护措施发生重大变动的，建设单位应当重新报批环境影响评价文件，否则不得实施建设。自环评批复文件批准之日起，如工程超过5年才决定开工建设，环境影响评价文件应当报我局重新审核。

宜宾临港经济技术开发区城乡融合发展局

2022年9月15日





统一社会	91510112MA61TCNC4B
信用代码:	
项目编号:	CDSTDFXJCYXGS127-0001

检 测 报 告

斯坦德（环）检（2023）第 02007 号

项目名称：“双城”二期基础设施项目（一期）噪声检测

委托单位：四川中蓝宇拓环保工程有限公司

检测类别：委托检测

报告日期：2023 年 04 月 13 日

成都斯坦德分析检测有限公司

Chengdu STANDARD Analysis & Testing Co., Ltd.

检测报告说明

1、检测报告无相关责任人签字及“检验检测专用章”无效，报告无骑缝章无效。

2、报告内容需齐全、清楚，涂改、删增无效。

3、未经本公司书面同意，不得部分复制本报告，不得将本报告用于商业性宣传。

4、由委托方自行采集的样品，仅对送样样品的测试数据负责，不对样品来源负责，对检测结果可不作评价。

5、除客户特殊声明并支付样品保管费外，所有超过规定时效期的样品均不再做留样保存。

6、如若对本报告有异议，请于收到报告十五日内向本公司提出，逾期不予受理。

7、本公司保证检测的公正性、科学性，对所出具数据负责，并承诺保护客户机密信息和所有权。

8、报告未加盖“CMA”资质认定专用章，不具备法律效应，仅做参考使用。

机构通讯资料:

名 称：成都斯坦德分析检测有限公司

地 址：成都经济技术开发区（龙泉驿区）成龙大道二段 1666 号 B1
栋 1 号楼 601 号

邮 编：610100

电 话：028—84849613

1、检测内容

受四川中蓝宇拓环保工程有限公司委托，我公司于 2023 年 03 月 07 日至 03 月 09 日对“双城”二期基础设施项目（一期）噪声进行现场检测，该项目位于宜宾三江新区大学城内（坐标：102.693420°，28.828275°）。

2、检测项目

本次检测项目内容见表 2-1。

表 2-1 检测项目内容、频次及点位

检测类别	检测点名称	检测点位	检测项目	检测频次
噪声	成都工业学院宜宾产教融合基地东北侧 1#	临环湾路一侧，学生宿舍外 1m，高 1.2m 处	环境噪声	检测 2 天，昼夜各测一次
	环湾路东侧 2#	临环湾路东南一侧，拟建小学外 1m，高 1.2m 处		
	派出所 3#	临环湾路与大学路交汇处一侧，派出所办公楼外 1m，高 1.2m 处		
	西南大学 4#	大学路南侧，西南大学外 1m，高 1.2m 处		
	成都工业学院宜宾产教融合基地南侧 5#	临大学路北侧，成都工业学院宜宾产教融合基地南侧教学楼外 1m，高 1.2m 处		
	成都工业学院宜宾产教融合基地学生教师周转房 6#	林文体路东侧，成都工业学院宜宾产教融合基地西侧教学楼外 1m，高 1.2m 处		
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 1F 窗外 1m 处		
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 3F 窗外 1m 处		
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 5F 窗外 1m 处		
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 7F 窗外 1m 处		
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 9F 窗外 1m 处		
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 11F 窗外 1m 处		
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 13F 窗外 1m 处		
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 15F 窗外 1m 处		
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 17F 窗外 1m 处		
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 19F 窗外 1m 处		
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 21F 窗外 1m 处		

3、检测分析方法及方法来源

本次检测项目分析方法、方法来源、使用仪器及检出限见表 3-1。

（以下空白）

表 3-1 噪声检测方法、方法来源、使用仪器

项目	检测方法	方法来源	使用仪器及编号
环境噪声	声环境质量标准 数值修约规则与极限数 值的表示和判定	GB 3096-2008 GB/T 8170-2008	AWA6228+声级计 STD-A10012-20、 AWA6228 声级计 TY/TQ-CX-1-041、 HS6020 声校准器 STD-A10138-22

4、检测结果

本次检测结果见表 4-1。

（以下空白）

表 4-1 噪声检测结果

检测日期	检测点名称	检测点位	检测结果 (dB(A))		标准限值 (dB(A))		结果判断		车流量(昼间) (辆/60min)		车流量(夜间) (辆/60min)	
			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	大型车	中小型车	大型车	中小型车
2023. 03.07~ 03.08	成都工业学院宜宾产教融合基地东北侧 1#	临环湾路一侧, 学生宿舍外 1m, 高 1.2m 处	54	50	70	55	达标	达标	7	12	1	2
	环湾路东侧 2#	临环湾路东南一侧, 拟建小学外 1m, 高 1.2m 处	60	50	70	55	达标	达标	10	8	1	2
	派出所 3#	临环湾路与大学路交汇处一侧, 派出所办公楼外 1m, 高 1.2m 处	61	50	70	55	达标	达标	20	5	5	4
	西南大学 4#	大学路南侧, 西南大学外 1m, 高 1.2m 处	67	51	70	55	达标	达标	12	27	6	4
	成都工业学院宜宾产教融合基地南侧 5#	临大学路北侧, 成都工业学院宜宾产教融合基地南侧教学楼外 1m, 高 1.2m 处	66	53	70	55	达标	达标	14	29	6	4
	成都工业学院宜宾产教融合基地学生教师周转房 6#	林文体路东侧, 成都工业学院宜宾产教融合基地西侧教学楼外 1m, 高 1.2m 处	61	46	70	55	达标	达标	7	4	1	0
		临大学路-环湾路交汇点一侧, 教师周转房的 1F 窗外 1m 处	50	45	70	55	达标	达标	7	4	1	0
		临大学路-环湾路交汇点一侧, 教师周转房的 3F 窗外 1m 处	50	48	70	55	达标	达标	7	4	1	0
		临大学路-环湾路交汇点一侧, 教师周转房的 5F 窗外 1m 处	51	48	70	55	达标	达标	7	4	1	0
		临大学路-环湾路交汇点一侧, 教师周转房的 7F 窗外 1m 处	51	46	70	55	达标	达标	7	4	1	0
		临大学路-环湾路交汇点一侧, 教师周转房的 9F 窗外 1m 处	53	48	70	55	达标	达标	7	4	1	0
		临大学路-环湾路交汇点一侧, 教师周转房的 11F 窗外 1m 处	51	48	70	55	达标	达标	7	4	1	0
		临大学路-环湾路交汇点一侧, 教师周转房的 13F 窗外 1m 处	51	47	70	55	达标	达标	7	4	1	0
		临大学路-环湾路交汇点一侧, 教师周转房的 15F 窗外 1m 处	48	46	70	55	达标	达标	7	4	1	0
		临大学路-环湾路交汇点一侧, 教师周转房的 17F 窗外 1m 处	50	45	70	55	达标	达标	7	4	1	0
		临大学路-环湾路交汇点一侧, 教师周转房的 19F 窗外 1m 处	50	45	70	55	达标	达标	7	4	1	0
		临大学路-环湾路交汇点一侧, 教师周转房的 21F 窗外 1m 处	51	43	70	55	达标	达标	7	4	1	0

表 4-1 噪声检测结果（续）

检测日期	检测点名称	检测点位	检测结果 (dB(A))		标准限值 (dB(A))		结果判断		车流量(昼间) (辆/60min)		车流量(夜间) (辆/60min)	
			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	大型车	中小型车	大型车	中小型车
2023. 03.08~ 03.09	成都工业学院宜宾产教融合基地东北侧 1#	临环湾路一侧，学生宿舍外 1m，高 1.2m 处	54	49	70	55	达标	达标	3	4	0	2
	环湾路东侧 2#	临环湾路东南一侧，拟建小学外 1m，高 1.2m 处	65	52	70	55	达标	达标	3	4	0	2
	派出所 3#	临环湾路与大学路交汇处一侧，派出所办公楼外 1m，高 1.2m 处	69	55	70	55	达标	达标	12	10	2	5
	西南大学 4#	大学路南侧，西南大学外 1m，高 1.2m 处	59	52	70	55	达标	达标	9	17	2	5
	成都工业学院宜宾产教融合基地南侧 5#	临大学路北侧，成都工业学院宜宾产教融合基地南侧教学楼外 1m，高 1.2m 处	63	53	70	55	达标	达标	9	17	2	5
	成都工业学院宜宾产教融合基地学生教师周转房 6#	林文体路东侧，成都工业学院宜宾产教融合基地西侧教学楼外 1m，高 1.2m 处	62	52	70	55	达标	达标	3	5	1	0
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 1F 窗外 1m 处	54	47	70	55	达标	达标	3	5	1	0
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 3F 窗外 1m 处	52	47	70	55	达标	达标	3	5	1	0
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 5F 窗外 1m 处	52	46	70	55	达标	达标	3	5	1	0
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 7F 窗外 1m 处	54	48	70	55	达标	达标	3	5	1	0
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 9F 窗外 1m 处	48	49	70	55	达标	达标	3	5	1	0
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 11F 窗外 1m 处	49	48	70	55	达标	达标	3	5	1	0
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 13F 窗外 1m 处	52	46	70	55	达标	达标	3	5	1	0
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 15F 窗外 1m 处	46	46	70	55	达标	达标	3	5	1	0
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 17F 窗外 1m 处	46	46	70	55	达标	达标	3	5	1	0
		临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 19F 窗外 1m 处	57	48	70	55	达标	达标	3	5	1	0
		6#临大学路-环湾路交汇点一侧，教师周转房的 21F 窗外 1m 处	53	47	70	55	达标	达标	3	5	1	0

备注：噪声执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准限值。

（以下空白）

5、检测点位示意图



注：▲为噪声检测点位。

(以下空白)

报告编制: 谭朝平; 审核: 李朝; 签发: 李朝

日期: 2023.04.13; 日期: 2023.04.13; 日期: 2023.04.13

宜宾市科教产业投资集团有限公司“双城”二期基础设施项目 （一期）建设项目竣工环境保护验收意见

2023年4月26日，业主单位根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》等的要求成立了项目验收工作组，验收工作组由宜宾市科教产业投资集团有限公司（建设单位）、四川中蓝宇拓环保工程有限公司（验收报告编制单位）和邀请的技术专家组成。验收工作组在项目所在地会议室召开了建设项目竣工环境保护验收会，进行了现场查看和资料查阅，并对照检查了验收监测报告。

根据建设项目竣工环境保护验收监测报告并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响评价报告和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

项目包括3条市政道路，分别为大学路二期二标段、文体路二标段、环湾路一标段，道路总长1322.806m。大学路二期二标段起于大学路二期一标段，止于环湾路，道路全长616.394m（K1+233.032~K1+849.426），道路等级为城市主干道，设计车速50km/h，标准路幅宽度为50m，双向六车道。文体路二标段起于大学路，止于鸿儒路，道路全长356.412m（K0+050~K0+400.410），道路等级为城市次干道，设计车速40km/h，标准路幅宽度为25m，双向四车道。环湾路一标段起于大学路，止于思源路，道路全长350m（K0+050~K0+350.000），道路等级为城市次干道，设计车速40km/h，标准路幅宽度为25m，双向四车道。项目道路配套工程包括雨水管网、污水管网、路灯照明、行道树绿化、交安设施等配套设施。

（二）建设过程及环保审批情况

项目于2019年12月6日由宜宾临港经济技术开发区管理委员会发展策划投资服务局出具了《关于“双城”二期基础设施项目立项的批复》；2022年8月四川优千胜环境工程有限公司编制完成了《“双城”二期基础设施项目（一期）环

境影响报告表》；2022年9月15日宜宾临港经济技术开发区城乡融合发展局以临环审批（2022）36号对该环评报告表进行了审查批复。

（三）投资情况

项目总投资23955.23万元，其中环保投资164.8万元，环保投资比例0.69%。

（四）验收范围

项目主体建设内容及配套的环保设施。

二、工程变动情况

项目建设内容与环评及批复内容基本一致，不构成重大变动。

三、环境保护设施建设情况

1、生态影响

项目生态影响主要集中在施工期，运营期生态影响较小。经过现场调查，施工期的表土防护、植被恢复、多余土方的处置、水上保持等保护措施均得到落实，未对陆生生态产生明显影响。

2、废水

项目属于非污染生态类建设项目，项目施工期废水不外排，营运期无生产性废水排入地表水体。项目营运期对水环境的影响主要来自路面雨水径流对水环境的影响。

3、废气

项目施工期主要采取设置围挡、喷雾降尘措施等降低扬尘对周边环境的影响。项目在营运期应严格执行国家规定的汽车尾气排放标准，减少汽车尾气污染物的排放量，并采取道路两侧绿化，利用植被吸收，减少汽车尾气对沿线大气的影响。

4、噪声

项目施工期主要通过选用低噪声设备、合理安排施工时间、加强管理、严禁夜间施工等措施控制施工噪声对周边敏感点的影响。项目的噪声主要来源于车辆发动机噪声、排气噪声、车体振动噪声、传动机械噪声、制动噪声等，采取的防治措施主要有采用SBS沥青混凝土降噪路面、对道路两侧做好绿化措施和设置速度限制警示牌等。

5、固体废弃物

项目施工期固废均得到了妥善处置。项目运营期固体废物主要来源于来往车

辆司乘人员与道路行人丢弃的垃圾，产生量较少。通过在道路沿线设置垃圾桶，由市政环卫人员每日统一保洁清扫，可以保证运营期间产生的固体废物对环境的影响较小。

四、环境保护设施调试效果

根据《建设项目竣工环境保护验收监测报告》，根据声环境监测结果表明，在现有道路交通状况下，沿线声环境敏感点的噪声监测值，各敏感点昼夜声环境质量基本可以满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）的相应功能区标准要求。道路沿线声环境敏感点受本项目交通噪声影响较小。

五、验收结论

综上所述，验收工作组建议宜宾市科教产业投资集团有限公司“双城”二期基础设施项目（一期）竣工环境保护企业自主验收合格。

六、后续要求或建议

1、健全环境管理机构，完善环境管理制度，确定专人负责公路运营期的环境保护工作。

2、加强对上路车辆的检查和管理，按照法规严禁危险品运输车辆通行。

七、验收人员信息

详见附表《宜宾市科教产业投资集团有限公司“双城”二期基础设施项目（一期） 建设项目竣工环境保护验收人员信息表》。

宜宾市科教产业投资集团有限公司

2023 年 4 月 26 日

宜宾市科教产业投资集团有限公司“双城”二期基础设施项目
(一期)竣工环境保护验收组签到表

	姓名	职称(职务)	单位	电话
组长	李爽	工程师	宜宾市科教产业投资集团有限公司	18016177319
专家	周林	高工	成都创境环保工程有限公司	13458582891
	饶维	高工	四川省环境工程评估中心	18202895203
	蒋小勇	高工	四川爱欧特环保科技有限公司	18080457150
相关部门及参会人员	王秋林	助理工程师	四川中益安宇环保工程有限公司	13982354412